



## PREMIUM

Columnist Jerry Goossens. © Marco de Swart

# De stad wordt het lustoord van welgestelden in Tesla's

Jerry Goossens 05-06-18, 07:02

Voor de echte petrol head bestond niets deerniswekkenders dan de Prius. Het hybride model van Toyota werd weliswaar beloond met innovatieprijzen, vanwege de revolutionaire, gecombineerde verbrandings- en elektromotor, maar het was toch vooral een auto voor mensen die het adagium 'als ie mij maar van A naar B brengt' aanhingen. Een auto voor autohaters. Het rijdende equivalent van linksdraaiende, biologisch-dynamische gierstscheuten. Een wagentje dat je met lange tanden bestuurd.

De Prius was een offer dat je aan het milieu bracht. En de wereld mocht het weten. Dankzij Elon Musk hangt de vlag er inmiddels anders bij. De door Musk ontwikkelde Tesla is niet alleen volledig elektrisch, maar ook razendsnel en beeldschoon. Het is een auto die je nafluit. Prijzig is ie ook. Voor het Model S geldt een instapprijs van ruim 86.000 euro. Model X, het familiewagentje met de vleugeldeuren, begint bij 93.000 euro. Maar je hoeft nooit meer te tanken, en het afkopen van je schuldgevoel over het milieu is bij de prijs inbegrepen.

## Met een leuk tweehandsie word je straks door de Groene Politie uit de stad geweerd

Tuurlijk, er zijn goedkopere volledig elektrische auto's. En in de twaalf jaar die ons resten tot de opgerekte Utrechtse milieuzone volledig emissievrij moet zijn, zal er heus nog het een en ander op de markt komen. Maar met een leuk tweehandsie word je straks door de Groene Politie uit de stad geweerd. Zelfs de brave borst die milieubewust in die Prius is blijven rondrijden, heeft dankzij die hybride benzinemotor straks het nakijken. Zo wordt de stad het lustoord van welgestelden die rustig in hun Tesla's door het centrum kunnen cruisen.

In rokerige buitengebieden waar het plebs in zijn eigen smog mag stikken, wordt alle beschikbare ruimte volgebouwd met wind- en zonneparken. Want voor dat nieuwe, elektrische wagenpark plus de tienduizenden woningen die van het gas worden afgekoppeld, moet duurzame elektriciteit worden opgewekt. Misschien wel in een nieuwe centrale. Die ook niet in het Wilhelminapark komt te staan. 'Links, maar niet kneiterlinks', zo luidde gisteren het redactionele oordeel over het nieuwe coalitieakkoord. Misschien moet de conclusie wel zijn dat groen en links helemaal niet meer samengaan.