



PREMIUM

Omwonenden bij het kruispunt Leidseweg-Pijperlaan. Ze zijn een handtekeningenactie begonnen om ervoor te zorgen dat de gemeente de verkeerssituatie daar aanpakt. © Marnix Schmidt

Buurt is klaar met roekeloze Golfjes: 'Pijperlaan Oog in Al moet veiliger'

De enorme verkeersdrukke bij de Pijperlaan in de Utrechtse wijk Oog in Al zorgt voor gevaarlijke situaties. De gemeente moet het nu oplossen, zo vinden duizend omwonenden die een petitie hebben ondertekend.

Rick van de Lustgraaf 05-06-18, 09:18 Laatste update: 09:21

De enkele baan van de Pijperlaan richting Oog in Al, bij de kruising met de Leidseweg, levert al jaren levensgevaarlijke verkeerssituaties op. Dat terwijl er dagelijks vele kinderen oversteken richting zwembad Den Hommel.

„Het zijn allemaal kleine auto's van het merk Golf die bij het kruispunt voorgesorteerd staan als ze rechtsaf slaan. Maar zodra het stoplicht groen wordt, scheuren ze recht door. Als je er iets van zegt of omkijkt, krijg je een grote bek terug. Dat gebeurt constant in de ochtend- en avondspits”, legt Gijs Bannink van Wijkraad-West uit.

Nextdoor

Laetitia Ouillet woont al jaren in Oog in Al en is het zat. Haar zoon steekt meerdere keren per week de drukke Pijperlaan over richting het zwembad. Afgelopen vrijdag plaatste ze een filmpje in de verkeersapp Nextdoor, waar honderden gelijkgestemden in de wijk op reageerden. Dat deed haar besluiten een handtekeningactie te starten, om de gemeente aan te zetten tot actie.

„Het is een acute situatie. De gemeente moet betonblokken en flitspalen plaatsen om ze af te schrikken. Heel veel kinderen in de wijk moeten oversteken, maar dat kan daar nu echt niet. Laatst gooide een man zijn fiets voor een auto om overstekende kinderen te beschermen”, legt Ouillet uit.

Dit gaat niet om verkeer, maar om veiligheid. Ik ben nu een bezorgde moeder

Laetitia Ouillet

De kruising is volgens Ouillet al jaren gevaarlijk, maar is ook al jaren bekend bij de gemeente. Honderden keren meldden bewoners het gevaar van het kruispunt, en iedere keer gaf de gemeente hetzelfde antwoord: „Dat de kruising hoort bij de aanpak van de hele herinrichting van de wijk. Maar dit gaat niet om verkeer, maar om veiligheid. Ik ben nu een bezorgde moeder”, zegt Ouillet.

Verkeerswethouder Lot van Hooijdonk van GroenLinks kwam een paar maanden geleden zelf kijken, maar besloot volgens Ouillet niets aan de situatie te doen. „Ik lig al heel lang met Van Hooijdonk in de clinch. Ze heeft het alleen maar over minder auto's en meer fietsers. Maar nogmaals: dit gaat niet meer over verkeer.”

Naast de petitie hoopt de belangengroep steun te krijgen van PvdA-raadslid Bülent Isik, die zich ook bezighoudt met verkeer. Ouillet hoopt Isik zo ver te krijgen raadvragen te stellen, al houdt zij rekening met een terughoudende gemeenteraad.

Gesprek

Isik staat open voor de bewoners: „Je ziet dat Van Hooijdonk niet luistert en het niet belangrijk genoeg vind. Ik ga binnenkort kijken, met bewoners in gesprek, en dan

beraden we ons op mogelijke raadvragen of een informatiebijeenkomst. Ik heb tegen de bewoners gezegd: 'Je moet maatschappelijke druk creëren.'

Wat de gemeente ook besluit: de komende periode blijft de situatie zoals die is. „We beginnen volgende week met de inzameling van handtekeningen. Voor het zomerreces hoop ik de duizenden handtekeningen overhandigd te hebben aan de burgemeester”, zegt Ouillet.

