

Opening Lelystad Airport onzeker

DEN HAAG

De opening van vliegveld Lelystad, in april 2019, staat op losse schroeven. Regeringspartij ChristenUnie vindt dat de overheid eerst het vertrouwen van de burgers en de regionale bestuurders terug moet winnen. „Uitstel ligt voor de hand“, zegt Kamerlid Eppo Bruins.

LAURENS KOK

De ChristenUnie speelt een sleutelrol nu de bijna voltallige oppositie zich om uiteenlopende redenen tegen de opening volgend jaar heeft gekeerd. In februari valt het besluit over de definitieve openingsdatum. Volgens Bruins moet er dan wel een heel goed verhaal liggen, wil het kabinet instemmen met april 2019. „Ik zie nu nog niet hoe ik daarvan overtuigd kan worden. Daarom geef ik maar vast een winstwaarschuwing af.“

Volgens Bruins doet het kabinet er verstandig aan het besluit op te schorten tot duidelijk is hoe de nieuwe indeling van het luchtruim eruit komt te zien. Die is voorzien voor 2023, maar al in 2020 zou veel duidelijk zijn. Vanaf dat moment zou Lelystad kunnen beginnen met de opstartfase, om in 2023 volledig operationeel te zijn. Bruins: „Ik kan me voorstellen dat we eerst wachten op het eindplaatje, voordat we met iets beginnen zonder dat we weten waar het eindigt.“

Bruins spreekt van een tot nu toe 'klungelig proces' dat het draagvlak danig heeft ondermijnd. „In de milieueffectrapportage (mer) zaten fouten die nota bene door actiegroepen moesten worden ontdekt. En pas afgelopen juni werd duidelijk dat de eerste jaren met lage aanvliegeroutes wordt gevlogen, waardoor omwonenden veel hinder ondervinden. Dat heeft

iedereen verrast. Het vertrouwen is tot onder het nulpunt gedaald.“ De provincie Flevoland wil dat het kabinet vasthoudt aan opening van 'banenmotor' Lelystad Airport in april 2019. De provincies Overijssel en Gelderland vrezen dat hun burgers last krijgen van geluidsoverlast.

De Flevolandse Commissaris der Koning Leen Verbeek deed de protesten uit de buurprovincies nog af als 'bijna rituele rimpelingen' die niet tot uitstel zullen leiden. Bruins noemt die uitlating 'voorbarig'.

De pas op de plaats die Bruins wil maken is een streep door de rekening van Schiphol. Vliegveld Lelystad moet de nationale luchthaven ontlasten, door vooral vakantievluchten over te nemen. Schiphol kan daardoor zijn rol als internationale hubfunctie uitbreiden.

P 13