

Lelystad gaat open, maar wanneer?



Lelystad Airport zou april 2019 moeten openen.

ANP

LELYSTAD

De transformatie van Lelystad Airport tot burgerluchthaven staat al sinds 2008 op de politieke agenda. Net nu het er van zou komen, dreigt opnieuw uitstel.

LAURENS KOK

Dat er ooit lijnvluchten vanaf Lelystad zullen vertrekken, staat als een paal boven water. In het regeerakkoord van VVD, CDA, D66, en ChristenUnie wordt de luchthaven samen met Eindhoven Airport genoemd als de 'belangrijkste luchthavens voor vakantievluchten'. Zij moeten samen Schiphol ontlasten, dat tegen het afgesproken vluchtenplafond tot 2020 zit. De opening van Lelystad Airport in april 2019 zou net op tijd zijn om Schiphol toch nog verder te kunnen laten groeien als internationale hub.

Maar de ChristenUnie stapt nu hard op de rem. In theorie houdt de partij de mogelijkheid van opening in april 2019 wel open, in de praktijk is uitstel een gegeven - tenzij de regeringspartij nog terugdeinst. „Ik zie nu nog niet hoe ik overtuigd kan worden”, zegt Kamerlid Eppo Bruins. Hij geeft een 'winstwaarschuwing' af die minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur, VVD) niet kan negeren. Zonder steun van de ChristenUnie ontbeert zij een meerderheid. In februari moet het definitieve besluit vallen.

Van Nieuwenhuizen zei eerder 'alles op alles' te zetten om opening in april 2019 mogelijk te maken. Haar partij is al jaren de grootste pleitbezorger van vliegveld Lelystad. Toch hield zij in het debat pal voor het kerstreces een muizengaatje open. „Als het meer tijd kost of als er iets meer moet worden uitgezocht, dan is dat zo”, zei ze toen.

Van Nieuwenhuizen kon ook moeilijk anders. De informatieverstrekking verliep onder haar voorganger ex-staatssecretaris Sharon Dijksma (PvdA) verre van transparant. Er bleken fouten te zijn gemaakt in het onderzoek naar geluidsoverlast. Regionale bestuurders werden daarnaast onaangenaam verrast door het feit dat er de eerste jaren laag gevlogen zal moeten worden, omdat herindeling van het luchtruim nog op zich laat wachten. Protesten stapelden zich op.

In een door Van Nieuwenhuizen zelf gevraagd advies aan bewoners in Noord- en Oost-Nederland werd haar te verstaan gegeven eerst het luchtruim opnieuw in te delen en dan pas tot opening over te gaan. Dat zou uitstel betekenen tot 2023.

Van Nieuwenhuizen nam het advies niet over maar legde de bal behendig bij de Tweede Kamer. Die heeft haar de opdracht gegeven om opening in april 2019 mogelijk te maken. De coalitie plus oppositiepartij Denk bekrachtigden dit standpunt vervolgens door tegen een SP-voorstel te stemmen waarin uitstel tot 2023 wordt gevraagd.

Vertrouwen

De ChristenUnie springt nu in het muizengaatje dat Van Nieuwenhuizen liet vallen. Want de herindeling van het nieuwe luchtruim mag dan pas in 2023 afgerond zijn, hoe de vliegroutes

gaan lopen is al eerder bekend. Uit het in december verschenen plan van aanpak voor die luchtruimherziening blijkt dat dit vanaf 2020 het geval kan zijn. Bruins acht het verstandig daarop te wachten, voordat Lelystad Airport open kan gaan. „Mensen moeten het gevoel hebben dat ze te maken hebben met een betrouwbare overheid”, meent hij. „Want vertrouwen komt te voet en gaat te paard. Dus moeten we beginnen bewoners en bestuurders serieus te nemen.”