

Het huidige lijnennet is kostenbesparend

BUSSTAKING II

als antwoord op bovenstaande reactie van Frank Kazius:

Jij bent duidelijk goed op de hoogte van hoe het eraan toe gaat bij het ov. Dit is iets wat al vele jaren speelt. De dienstroosters zijn de afgelopen 25 jaar nog nooit goedgekeurd. De rijtijden is altijd waar ze het eerste op bezuinigen: een minuutje minder hier en daar, of een busje minder, maar de privatisering werkt perfect, hoor! Vraag maar eens aan de ouderen! Het huidige lijnennet is kostenbesparend, waar de klant en de bestuurders beiden de dupe van zijn. Maar jij weet dat natuurlijk allemaal al. Denk hier maar aan, als je de volgende keer weer achter een bus rijdt in je auto.

Frank Bosch reageert op de voorgaande opmerking van Frank Kazius, die vindt dat de bussen langzamer moeten gaan rijden.