

Gestrande reizigers ontdekken ov-fiets

Veel reizigers namen gisteren hun toevlucht tot de ov-fiets als alternatief voor tram of bus. Voor velen van hen was het een eerste kennismaking met deze dienst van de NS.

Ook Bert Cornelissen week uit naar de verhuur in de stalling onder het Jaarbeurspleinplateau. Hij moet voor zijn werk naar Kanaleneiland, wist van de busstaking, maar was er niet op voorbereid dat de trams ook niet zouden rijden. Hij baalt, maar heeft ook begrip voor de actie.

Aanvankelijk wil hij naar zijn werk gaan lopen, maar dan bedenkt hij zich: "Een tip voor andere gestrande reizigers: pak de ov-fiets."

Cornelissen is niet de enige die dit bedenkt, want bij het uitgiftepunt voor ov-fietsen is het op de stakingsochtend ontzettend druk. In de fietsenstalling en ov-fietsuitleenplaats op het Jaarbeursplein staat een enorme rij te wachten met een geel-blauwe ov-tweewieler in de hand.

Stallingsmedewerker Yassin krijgt veel vragen over het ov-fietsabonnement van mensen die hiermee nog niet vertrouwd zijn. Dat moet namelijk speciaal worden aangeschaft en geactiveerd en dat lukt nog niet iedereen meteen.

Volgens Yassin is het door de staking een stuk drukker dan normaal.

De verhuurder: "Op een normale donderdag wordt ongeveer de helft van de fietsen verhuurd. Als het zo doorgaat, zijn we straks leeg."