

Spoorstaven van Uithoflijn passen niet



Uit het onderzoeksrapport blijkt dat er spoorstaven met een verkeerde breedte zijn aangelegd.

FOTO KOEN LAUREIJ



Gedeputeerde Verbeek ligt onder vuur.

FOTO AD

UTRECHT

MATHIJS STEINBERGER

Provinciebestuurder Jacqueline Verbeek-Nijhof krijgt er een zware dobber aan om de provinciale politiek ervan te overtuigen dat ze de aanleg van de Uithoflijn naar een goed einde kan brengen.

Het kritische rapport over de aanleg van de tramlijn in Utrecht ligt de partijen in de Provinciale Staten zwaar op de maag. „We zijn geschrokken en liggen er wakker van”, reageert D66-fractievoorzitter Niels Hoefnagels. „Wij zijn als Provinciale Staten ook verantwoordelijk.”

De provincie is hoofdverantwoordelijk voor de aanleg van de tramlijn naar De Uithof. Vorig week werd duidelijk dat er 84 miljoen euro extra nodig is. Uit een auditrapport dat vrijdag werd vrijgegeven, blijkt dat er te weinig regie is gevoerd waardoor de verantwoordelijkheden onduidelijk zijn en problemen niet goed worden opgelost. Daarbij zijn

eerdere adviezen niet goed opgevolgd.

Bovendien blijken er grote fouten te zijn gemaakt. Zo zijn er spoorstaven met een verkeerde spoorbreedte aangelegd. De aannemer wil nu de staven gaan slijpen, maar de verwachting is dat ze daardoor minder lang meegaan. Ook is er een probleem met een van de veiligheidssystemen, waardoor de trams langzamer moeten gaan rijden.

Julie d'Hondt van oppositiepartij PvdA spreekt van een heftig rapport. „Er zijn verkeerde spoorstaven geplaatst. Als het niet om zo veel geld ging, zou je erom moeten lachen. Het is te gek voor woorden.”

Debat

Een groot aantal partijen wil op korte termijn een uitvoerig debat met gedeputeerde Verbeek voeren. Het onderwerp staat vandaag kort op de agenda, maar een deel van de fracties wil eerst meer informatie. „Wat ons betreft komt er een apart debat”, zegt SP-fractievoorzitter Andrea Poppe. „Er is meer tijd nodig om dit uit te diepen. Het is een groot project en het gaat over veel geld.”

Ook D66 heeft behoefte aan meer informatie. Fractievoorzitter Hoefnagel wil nu niet over de positie van Verbeek spreken. „We gaan eerst het debat aan.” GroenLinks-fractievoorzitter Florian Bekkers: „We moeten ervan overtuigd worden dat ze de bestuurder is die ervoor zorgt er zo snel mogelijk een goed rijdende tram komt.”

En d'Hondt van PvdA: „We maken ons ernstig zorgen over de positie van de gedeputeerde. Ze moet de kans krijgen om zich te verdedigen, maar het ziet er niet goed uit.”