

# Cabinepersoneel KLM legt het werk in januari 24 uur neer



**De KLM wil minder stewardessen inzetten op lange vluchten.**

*FOTO ROBIN UTRECHT*

## **SCHIPHOL**

**Een deel van het cabinepersoneel van KLM legt op maandag 8 januari het werk voor 24 uur neer. De stewards en stewardessen weigeren zich neer te leggen bij het KLM-besluit om op verre vluchten met minder personeel te vliegen. Leo Roggeveen**

*LEO ROGGEVEEN*

Het cabinepersoneel protesteerde al eerder tegen het besluit, maar nooit gedurende 24 uur. Vakbond FNV, die de staking heeft uitgeroepen, sluit niet uit dat er op 8 januari helemaal geen KLM-vluchten vanaf Schiphol vertrekken. Het is voor het eerst in de 98-jarige geschiedenis van KLM dat het cabinepersoneel een hele dag staakt.

KLM steekt niet onder stoelen of banken ongelukkig te zijn met de acties. De luchtvaartmaatschappij vindt dat FNV een achterhoedegevecht voert en de situatie onnodig op de spits drijft. Directeur personeelszaken Aart Slagt noemt de aangekondigde staking 'buitenproportioneel'. Hij riep de vakbond gisteren op 'om in het belang van KLM, haar reizigers en medewerkers' weer in overleg te gaan over een nieuwe cao.

De luchtvaartmaatschappij zegt dat de personeelsreductie noodzakelijk is om de concurrentie met de prijsvechters aan te kunnen gaan. Het cabinepersoneel spreekt op zijn beurt van een onverantwoorde

ingreep die de werkdruk alleen maar hoger maakt. Ook de dienstverlening aan passagiers zou volgens de vakbond in het geding zijn.

Eerder waren er al stiptheidsacties en korte werkonderbrekingen, maar die hebben KLM niet op andere gedachten kunnen brengen; ook niet toen tussendoor met KLM werd onderhandeld over een nieuwe cao. Het was de bedoeling dat daarin alternatieve besparingen zouden worden vastgelegd, zodat de inkrimping van de bemanning kon worden teruggedraaid. Dat is tot dusver niet gelukt.

FNV heeft de staking nu al aangekondigd, zodat KLM ruim de tijd heeft om maatregelen te treffen. Aan de andere kant biedt dat ook de gelegenheid om er alsnog samen uit te komen, meent FNV-onderhandelaar Birte Nelen. „Dan moet wel eerst de volledige cabinebezetting terug.”

FNV vertegenwoordigt ongeveer een kwart van de in totaal 9.500 stewards en stewardessen. De grootste cabinevakbond VNC wil het nog lopende overleg met KLM nog 'een kans geven'. VNC schaart zich daarom nog niet achter de stakingsoproep.

KLM overweegt naar de rechter te stappen om de staking te voorkomen. „Wij zullen zeker kijken naar de juridische mogelijkheden”, zei Slagt desgevraagd. „Dit is schadelijk voor KLM, voor de passagiers en bovendien voor het personeel.”