

'Modelspoorwereld blijft groeien'



Geconcentreerd wordt een passerend treintje op Eurospoor met de ogen gevolgd.

FOTO ANGELIEK DE JONGE

UTRECHT

50 Modelspoor-banen, workshops en een modelspoor-markt van bijna een kilometer lang: treinliefhebbers en modelspoor-bouwers komen dit weekend ruimschoots aan hun trekken in de Jaarbeurs.

TOM VAN MARREWIK

Voor het evenement Eurospoor zijn drie grote zalen afgehuurd, waar dit weekend ruim 15.000 liefhebbers uit heel Europa worden verwacht. Op de markt, waar zowel nieuwe als tweedehands treinproducten worden aangeboden, wordt duidelijk dat er een eindeloos assortiment aan modelbouwproducten bestaat. Duizenden treinen en wagons, boompjes in alle seizoenkleuren en zelfs boerderijdieren zijn te koop. Ook wordt er volop geklust. Aan schakelkastjes bijvoorbeeld, om het licht van personenwagons van een afstand te kunnen bedienen.

Op de grond van de Jaarbeurs zitten Bert Jansz (61) en kleinzoon Set (4) fanatiek te bouwen aan een treinspoor. Het is een bijzonder dagje uit voor de twee, want Set wordt morgen 5 jaar oud. „Ik heb hem een tijdje geleden verwend met een treinbaan, en die moet natuurlijk worden uitgebreid”, zegt Jansz. „Echt waar, hij is echt helemaal gek van treinen en kan het niet loslaten.”

Ondertussen haalt Set enthousiast de baan uit elkaar. „Je moet niet de hele baan gaan verbouwen, dan

kunnen de andere kinderen er niet meer mee spelen”, zegt Jansz lachend. „Maar dat moet!”, reageert Set bloedserieus.

Jansz was net als zijn kleinzoon op jonge leeftijd al fan van modelspoorbouw. Toch lagen zijn treinen op een gegeven moment te verstoffen op zolder. „Toen ik trouwde en een huis met genoeg ruimte had gekocht, ging het pas weer kriebelen en heb ik mijn hobby weer opgepakt.” Hij breidde zijn collectie uit en ontwierp veel nieuwe banen. Helaas voelde hij zich uiteindelijk toch genoodzaakt om zijn spullen te verkopen. „Het liep nogal uit de hand, want je wil steeds meer en steeds groter. Maar als je kinderen hebt, is het een hele dure hobby.”

Het publiek van de beurs bestaat voor het overgrote deel uit mannen van oudere leeftijd.

Mary-Anne Drost (33), een van de weinige vrouwen die er rondloopt, kreeg modelspoorbouw echter met de paplepel ingegoten. Ze heeft een lange tijd zelf als verkoper op beurzen gestaan. „Dat zorgde soms voor gekke blikken”, zegt Drost. „Maar modelbouw is zeker ook leuk voor vrouwen.”

Het succes van de modelspoorbouw is volgens haar te danken aan de samenwerking met andere hobbyisten, die elk een eigen specialisatie hebben. „De één bouwt graag en de ander houdt zich bezig met de elektronica. Als je iets niet weet, of als je op een bepaald vlak beter wil worden, dan vraag je dat simpelweg. Zo help je elkaar vooruit en blijft de modelspoorwereld groeien.”

Het brein achter Eurospoor is een trotse Leo Hendriksen (61), die het evenement elk jaar met zijn vrouw organiseert. Hij begon ermee omdat hij, ondanks zijn diploma onderwijskunde, niet aan het werk kwam. Toevallig hobbyde hij in die tijd met treinen, waardoor hij besloot zijn eigen beurs te

organiseren. „We begonnen kleinschalig, waarna we in de jaren 90 de stap durfden te maken om zalen in de Jaarbeurs te huren.”

Eurospoor groeide daarna snel uit tot een evenement met ruim 33.000 bezoekers. Maar die tijd is nu voorbij. „Er is veel concurrentie gekomen van andere hobby's, zoals games. Jongeren houden zich op dit moment minder bezig met modelsport, waardoor de hobby vergrijsst.”