

Bestuur haalt opgelucht adem: KLM blijft KLM



Pieter Elbers tijdens de presentatie van het nieuwe strategische project Air France-KLM.

FOTO ANP



FOTO REUTERS

SAINT-DENIS

Met angst en beven werden gisteren de nieuwe toekomstplannen van Air France KLM afgewacht. Maar na afloop van de persconferentie in de Franse hoofdstad restte vooral opluchting.

FRANK RENOUT

Pieter Elbers glunderde nog net niet. Nou, toch wel. Een beetje. En daar had hij alle reden voor. Zijn nieuwe baas, de Fransman Jean-Marc Janailac, prees het Nederlandse KLM de hemel in en hield de genodigden voor om daar een voorbeeld aan nemen. KLM, zo luidde zijn boodschap, staat als een huis en daar gaat Air France niets aan veranderen.

Na afloop kon Elbers tevreden constateren: „Er komt geen verandering in de KLM-plannen." En dan vragend: „Dit is goed nieuws toch?" Zijn mondhoeken krullen bescheiden op.

Gisteren werd daarom een dag van

grote opluchting voor het personeel van KLM. Al weken gingen geruchten rond. KLM zou moeten inleveren om het maar moeizaam opkrabbende Air France te hulp te komen. De wildste verhalen deden de ronde. Personeel, activiteiten of vluchten zouden verhuizen van Amsterdam naar Parijs. Gisteren werd het allemaal naar het land der fabelen verwezen.

Wat kregen de genodigden dan wel te horen? Bijvoorbeeld dat Air France-KLM straks een jaaromzet van 28 miljard moet gaan boeken (in 2015 was dat 26 miljard) en jaarlijks 100 miljoen passagiers moet gaan vervoeren (tegenover 90 miljoen in 2015).

„De meeste maatregelen betreffen alleen Air France", maakte Janailac al snel duidelijk. Zo komt er een nieuwe tak in het concern, naast Air France en KLM, die concurrerend en tegen lage kosten moet gaan vliegen op verre bestemmingen. „Het wordt geen low cost maar wel een eenvoudiger aanbod voor de klant", aldus Janailac. Maar de nieuwe dochteronderneming is een puur Franse aangelegenheid. De nieuwe maatschappij, die nog geen naam heeft, gaat alleen vanaf Parijs vliegen. „Klanten in Nederland of op Schiphol gaan daar niks van merken", zei Elbers.

Efficiënter

En er wordt verder bezuinigd. Vliegtuigen worden efficiënter ingezet, personeel moet efficiënter werken. Maar: vooral aan de Franse kant. KLM heeft al stappen gezet om een zogeheten High Performance Organisation te worden. „Dat gaan we bij Air France ook doen", zei Jean-Marc Janailac. „Air France moet zijn achterstand op KLM inlopen, zowel qua groei als concurrentiekracht."

De enige tik die in Nederland wordt uitgedeeld, betreft Transavia. „We kunnen ons niet overal tegelijkertijd ontwikkelen", zei Janailac gisteren. Zijn voorkeur gaat uit naar de vluchten over lange afstanden. En die doet prijsvechter Transavia nou net niet. „KLM en Transavia gaan intensiever samenwerken, ook op Schiphol", vatte Elbers samen. „Het Europese plan voor Transavia gaat daarmee voorlopig niet door. Dat is een investeringskeuze die gemaakt is. We moeten ons focussen op dat waar we sterk in zijn."

Staatssecretaris Sharon Dijksma (Infrastructuur en Milieu) noemde in een eerste reactie de nieuwe plannen van de luchtvaartmaatschappij 'positief'. Volgens haar is het ook een positieve zaak dat er geen beperkingen worden opgelegd aan de groei van KLM. Dijksma benadrukte dat ze belang hecht aan de zelfstandige positie van KLM, dat er geen banen worden overgeheveld naar Parijs en dat het netwerk van KLM behouden blijft.

Wantrouwen

De Franse vakbonden hebben op hun beurt wel met het nodige wantrouwen gereageerd op 'project boost', zoals tot nu toe de bijnaam is van de nieuwe maatschappij. „We zijn niet per se tegen, maar we willen hoe dan ook geen verslechtering van de arbeidsvoorwaarden van het personeel en we zijn ook tegen extra werk voor de bemanning", aldus een woordvoerder van de CGT.

Volgens Air France loopt het allemaal wel los. Personeel zal op vrijwillige basis worden ingezet of speciaal worden aangenomen. Volgens bronnen zullen de arbeidsvoorwaarden van nieuw aan te trekken personeel 'ongeveer dezelfde zijn als bij Transavia'. Dat

gaat in ieder geval niet ver genoeg voor de SNPL, de vakbond van piloten. Die heeft al laten weten dat alle piloten die bij Air France-KLM komen te werken dezelfde arbeidsvoorwaarden moeten krijgen als de piloten van Air France. „Zo niet, dan is er geen deal“, aldus de bond.

Volgende week debatteert de Tweede Kamer over Air France-KLM. Voor die dag komt het kabinet nog met een uitgebreidere schriftelijke reactie op de plannen van de luchtvaartmaatschappij.