

Utrecht gaat geen tol heffen

UTRECHT

IVAR PENRIS

Het idee van het Amsterdamse gemeentebestuur om tol te gaan heffen op auto's die de stad in willen, is geen serieuze optie voor Utrecht. Het past volgens politici niet in de plannen die Utrecht al heeft om auto's uit het centrum en de wijken te weren.

D66 en GroenLinks, de twee grootste partijen die waarschijnlijk samen met de ChristenUnie een nieuwe coalitie gaan vormen, zien voorlopig niets in tolheffing. Utrecht kent al een milieuzone om de meest vervuilende auto's uit het centrum te weren en werkt al aan smallere stadsboulevards en het 'opknippen' van wegen om doorgaand verkeer zoveel mogelijk naar de buitenring te dirigeren.

Uit onderzoek in Amsterdam blijkt, volgens het voorstel van het college van burgemeester en wethouders in de hoofdstad, dat het beprijzen van rijden door de stad een goede methode is verkeersinfarcten tegen te gaan.

Amsterdam wijst daarbij onder meer op Londen, waar de verkeersintensiteit structureel met 15 procent afnam na de invoering van een heffing van 5 pond.

Prikkels

„Zo'n voorstel staat zeker niet concreet in ons programma en ik zie dat voorlopig niet bij ons gebeuren”, zegt verkeerswoordvoerder Thijs Weistra van GroenLinks, de grootste partij in Utrecht.

Hij wijst er ook nog eens op dat er al tal van maatregelen genomen zijn en worden om vooral de fiets en het openbaar vervoer de ruimte te geven in Utrecht. „Er zijn natuurlijk wel financiële prikkels

bedacht voor spitsmijders en de parkeertarieven dragen daar ook aan bij. Tolpoortjes zie ik niet gebeuren en dat kan wettelijk niet.”

Ook Susanne Schilderman van D66 meent dat er inmiddels voldoende maatregelen worden genomen. „Er gebeurt al ontzettend veel, ook om het verkeer uit de wijken te houden. Tolheffing past daar niet bij.”