

## Tol heffen in Amsterdam? 'Slecht plan'

---

### AMSTERDAM

**Het afzwaaiende stadsbestuur van Amsterdam wil als proef tol heffen aan automobilisten die het centrum inrijden. Nadat het plan van verkeerswethouder Pieter Litjens (VVD) bekend werd, barstte meteen een storm van protest los.**

*EDWIN VAN DER AA DAVID BREMMER*

Het college van b en w baseert zijn voorstel op grootschalig kentekenonderzoek aan de zuid- en westkant van het centrum. Daaruit blijkt dat 40 tot 60 procent van de automobilisten in bepaalde centrumdelen daar helemaal niet moet zijn. Tolheffing is dan een uitstekende methode om die voertuigen te weren en verkeersinfarcten tegen te gaan. „Er zijn mogelijkheden een pilot te starten om financiële prikkels te introduceren voor rijdend verkeer in het centrum”, schrijft wethouder Litjens (Verkeer) namens het college.

Voor hun research analyseerden de onderzoekers 40 miljoen voertuigpassages van navigatiespecialist TomTom. Zij noemen Londen als voorbeeld, waar de verkeersintensiteit structureel met 15 procent is afgenomen na de invoering van een heffing van 5 pond.

Het plan zorgde vrijwel direct na de bekendmaking voor grote commotie. De ANWB noemt het heffen van tol in het centrum van Amsterdam een 'no-go'. „Tol is wat ons betreft enkel geoorloofd als tijdelijke uitzondering, bijvoorbeeld om een nog te bouwen tunnel of dure weg te financieren”, zegt woordvoerder Ad Vonk. „Maar voor bestaande wegen is het not done, dat doe je gewoon niet. Er moet altijd een mogelijkheid zijn om ergens gratis te komen.”

De belangenbehartiger van autorijdend Nederland voelt zich

overvallen door Litjens. „Het is raar dat dit tolplan naar buiten komt, terwijl er nog niet eens een nieuw college is”, meent Vonk.

„Bovendien hebben wij regelmatig contact met hem en Litjens heeft dit nog nooit geopperd.”

In politiek Den Haag zijn de reacties even fel. Verkeersminister Cora van Nieuwenhuizen liet gisteravond al weten niet van plan te zijn de wet aan te passen om de Amsterdamse tolplannen mogelijk te maken. „Het regeerakkoord is helder: er komt geen vorm van rekeningrijden.”

Litjens' eigen VVD maakt gehakt van het voorstel. „Wij zullen beslist niet meewerken. Elke stad moet goed bereikbaar zijn met zoveel mogelijk manieren van transport”, zegt Kamerlid Remco Dijkstra.

Kamerlid Maurits von Martels van coalitiepartner CDA ziet eveneens geen brood in de tolheffing. „Ik heb er moeite mee dat iedere stad het wiel opnieuw probeert uit te vinden”, wijst hij ook op de milieuzones die onder meer Utrecht, Rotterdam en Arnhem hebben ingevoerd voor oude (diesel)auto's. „Zo ontstaat er grote ongelijkheid tussen steden.”

De SP en de PVV zien eveneens geen been in het plan.