

VVD'er Litjens onder vuur door wegpesten automobilist

Minister zet streep door Amsterdamse tolplannen

Door ALEXANDER BAKKER

AMSTERDAM - De omstreden tolplannen van VVD-wethouder Pieter Litjens kunnen direct de prullenbak in. Regeringspartijen VVD en CDA weigeren de weg vrij te maken voor tolpoortjes in onze hoofdstad.



Wethouder Pieter Litjens vindt het invoeren van tol in Amsterdam een goed idee. Dat komt hem op felle kritiek te staan, juist uit eigen VVD-gelederen.

© FOTO ANP

Litjens heeft een groot plan gemaakt om de automobilist te ontmoedigen. Hoewel het hoogst ongebruikelijk is tijdens onderhandelingen over een nieuw stadsbestuur met plannen op de proppen te komen, zag Litjens de kans schoon om alsnog de automobilist weg te pesten.

Minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur) laat weten dat ze de wet niet gaat aanpassen om de Amsterdamse tolplannen mogelijk te maken. „Het regeerakkoord is helder: er komt geen vorm van rekeningrijden.”

Litjens' eigen partij in de Tweede Kamer heeft er ook geen goed woord voor over. „Wij zullen beslist niet meewerken aan het heffen van tol in Amsterdam”, reageert VVD-Kamerlid Remco Dijkstra. „De burger betaalt al genoeg om mobiel te zijn en moet zelf kunnen kiezen.”

Onoverzichtelijk

Ook CDA-Kamerlid Maurits von Martels ziet er geen brood in. „Het wordt zo langzamerhand onoverzichtelijk. Iedere week meldt zich wel ergens een gemeente die met onorthodoxe maatregelen het verkeer aan banden wil leggen.”

Oppositiepartij PVV vindt dat de hoofdstedelijke VVD-wethouder de weg kwijt is. Kamerlid Roy van Aalst: „De VVD heeft tegenwoordig meer overeenkomsten met GroenLinks dan met ons.”

Litjens lijkt te hebben gerekend op steun van de landelijke politiek. Hij wijst namelijk naar een passage in het regeerakkoord over experimenten. VVD-Kamerlid Dijkstra helpt de stadsbestuurder uit diens

droom. „Er is expliciet vastgelegd dat rekeningrijden geen optie is. Dat bedrijven in de regio hun medewerkers belonen om de spits te mijden, alternatieve vervoersmiddelen te gebruiken of hun werktijden aan te passen, is echt iets anders dan een ordinaire tolheffing. Die komt er niet!”

Autoluw

De wethouder pleitte in zijn plan verder voor het autoluw maken van de zes stadswijken Centrum, Westerpark, Museumkwartier, Oud West, De Pijp en de Plantage. Alleen bestemmingsverkeer krijgt dan nog toegang tot deze wijken.

Litjens liet kentekenonderzoek doen in het gebied rond de Stadhouderskade en de Nassaukade. Daaruit bleek veel 'niet-bestemmingsverkeer' in de wijken te rijden. Hij denkt 40 tot 60 procent van de auto's in de zes betreffende wijken te kunnen weren met een scala aan maatregelen. Litjens' plannen zijn ook bij de plaatselijke VVD in het verkeerde keelgat geschoten.