

Boetes



RICHARD HOVING

un.reageren@ad.nl

Elke maand valt bij gemiddeld 750 autobezitters een boete van 90 euro op de mat: Met de groeten van de gemeente Utrecht. Deze groep is met een oude vervuilende dieselauto de milieuzone in de binnenstad in gereden.

AD Utrechts Nieuwsblad vroeg bij de gemeente de meest recente cijfers op van de overtredingen die worden begaan in de milieuzone. Het overzicht is opvallend. Na een scherpe daling stabiliseert het aantal uitgedeelde boetes. Met deze cijfers in de hand zou je verwachten dat de gemeente in actie komt om het aantal boetes verder terug te dringen. Elke boete is immers één te veel in het streven vieze auto's te weren en een schonere lucht te realiseren. Maar wie een voortvarende aanpak vanuit het stads kantoor verwacht, komt bedrogen uit. Er staan geen plannen op stapel om autobezitters nog beter te informeren over het bestaan van de milieuzone en de gevolgen als die wordt binnengereden met een vervuilende auto. Nul boetes is geen realistisch streven. Het is nooit helemaal te voorkomen dat een (buitenlandse) automobilist zich met een vervuilende auto in de

binnenstad waagt. Maar aan 25 overtreders per dag moet wel iets te doen zijn.

Om te beginnen moet Utrecht de druk op Den Haag opvoeren om informatieborden op de snelwegen rond de stad te mogen gebruiken.

Als het aantal boetes de komende maanden niet verder daalt, is het plaatsen van een kentekenscanner op de invalswegen te overwegen. Utrecht gebruikte deze scanner, die aangeeft of een auto wel of niet de milieuzone mag, al rond de invoering bijna twee jaar geleden. En mogelijk zijn er nog slimmere ideeën te bedenken.

Niets doen is geen optie. Als Utrecht zich neerlegt bij een constante stroom boetes neemt het toch al niet al te grote draagvlak voor de milieuzone verder af.