



PREMIUM

Columniste Marieke Dubbelman © Marco de Swart

Waarom maken we niet van heel Utrecht een milieuzone?

Columniste en journaliste Marieke Dubbelman schrijft op maandag en zaterdag over zaken in Utrecht of de regio die haar zijn opgevallen. Dit keer over de plannen in het [Utrechtse coalitieakkoord](#).

Marieke Dubbelman 04-06-18, 07:32

Wat een oase van rust moet die Utrechtse binnenstad straks worden [in 2030](#). Je zult er nooit meer om 05.15 uur wakker worden van een krantenbezorger met een kapotte uitlaat. Bussen, taxi's, vrachtwagens en een incidentele auto zoemen er zachtjes door de straten. Je kunt alle nachten met het raam open slapen.

Wachtend op het fietserslicht op het Vredenburg word je nooit meer vergast door een ongeïnteresseerde puber op een scooter, die uit verveling aan zijn gashendel staat te hengsten. Je fiets kun je in elke uithoek van het centrum gratis parkeren in een van de bewaakte fietsenstallingen.

Helaas kunnen wij ons geen huis binnen de milieuzone van Utrecht veroorloven. Mijn kinderen zullen opgroeien in een weliswaar heel groene wijk, maar wel eentje die naast een tienbaans snelweg ligt.

Veldrijder

Als er iets is, wat ik niet begrijp aan het coalitieakkoord, is waarom bewoners van de binnenstad meer recht hebben op schonere lucht, bewaakte fietsenstallingen en minder drukte en herrie dan andere Utrechters?

Het is prachtig hoor, ons nieuwe stadscentrum in Leidsche Rijn, maar een fatsoenlijke en veilige fietsroute ernaartoe, stond blijkbaar onderaan de to-dolijst. Logische aanrijdroutes ontbreken en het laatste stukje mag je als veldrijder afleggen.

Blijkbaar was het belangrijker om de gigantische door talloze camera's bewaakte gratis parkeergarage voor auto's bij de JUMBO-foodmarket op tijd af te krijgen. De fietser mag zich behelpen met een onbewaakt leegstaand winkelpand. Onlangs stond het er al blauw van de sigarettenrook en lagen er her en der lege blikjes energydrink. Dan maak ik mijn dure stadsfiets toch liever vast aan een van de zeer schaarse nietjes op straat.

Tol heffen

Kortom. Als er iets is, wat ik niet begrijp aan het coalitieakkoord, is waarom bewoners van de binnenstad meer recht hebben op schonere lucht, bewaakte fietsenstallingen en minder drukte en herrie dan andere Utrechters?

Waarom niet van heel Utrecht een milieuzone maken met een iets lager ambitieniveau, maar wel realistisch karakter? Hef gewoon tol, zeker in de spits voor iedereen, die met zijn auto/scooter/brommer/motor met uitlaat binnen onze gemeentegrenzen wil crossen. De weg die nu wordt ingeslagen, zorgt alleen maar voor meer tweedeling in de stad en zal de echte problemen niet oplossen.