

Streekvervoerder en vakbond ruziën over oorzaak

Trein 8% vaker door rood licht

Door PAUL ELDERING
Vandaag, 05:32 in BINNENLAND

ZWOLLE - Het aantal keren dat een trein een rood sein negeerde, is vorig jaar met 8 procent toegenomen tot 108 zogeheten 'roodseinpassages'. Een derde van de treinen die door rood reden, overschreed een 'gevaarpunt', bijvoorbeeld een wissel.



Het negeren van een rood sein kan de opmaat zijn voor een treinramp.

© FOTO DIJKSTRA BV

Dat blijkt uit cijfers van spoorbeheerder ProRail. „We doen er samen met vervoerders alles aan om het risico van treinbotsingen terug te dringen. Roodseinpassages moeten omlaag. We hebben allerlei back-ups als ATB en alarmsystemen ingebouwd. In het uiterste geval kunnen we een trein gecontroleerd laten ontsporen”, aldus een woordvoerder.

Een roodseinpassage vormt de opmaat voor een mogelijke treinramp. Streekvervoerder Keolis is op de vingers getikt door spoorinspectie ILT, omdat die machinisten op de voor hen nieuwe lijn Zwolle-Enschede sinds december al acht keer door rood zijn gereden. „Het verscherpte toezicht, dat we altijd hebben bij vervoerders met een nieuwe concessie, is verlengd. Keolis moet nu zelf orde op zaken stellen”, stelt de inspectie.

Kinderziekten

Keolis-directeur Emile Broersma geeft toe dat elke roodseinpassage er een te veel is. „Maar in dit geval ligt het ook aan de techniek en de treindienstleiding. Dit baanvak is uitermate complex met veel kinderziekten. Er is te weinig communicatie met de machinist. Het is dan wel erg makkelijk om de schuld te leggen bij gebrek aan opleiding en ervaring”, vindt hij.

Bestuurder Henri Janssen van FNV Spoor reageert furieus. „Omdat de kosten in de aanbesteding van concessiegebieden almaar lager moeten, neemt de onveiligheid op het spoor toe. De provincies moeten strakkere criteria hanteren en de inspectie dient strenger toezicht te houden met heldere sancties als vervoerders er een zootje van maken. Want het gaat niet alleen om Keolis”, meent hij.

Janssen waarschuwt voor eentonig werk, waardoor de alertheid van machinisten minder wordt, en te snelle tewerkstelling op trajecten die ze niet kennen. „De kans om onbewust een rood sein te missen, wordt groter. Dat risico willen we elimineren.”

Voringenomenheid

Op zijn beurt haalt Broersma keihard uit. „Hier is sprake van voringenomenheid van een vakbond, die de concurrentie op het Nederlandse spoor graag wil uitschakelen. Dit is stemmingmakerij van Janssen, die de plank volkomen mislaat. We zullen hem hierop aanspreken.”

Janssen is niet onder de indruk. „Waarom denkt Keolis dat NS-machinisten, die normaal in Oost-Nederland zouden overgaan naar de nieuwe concessiehouder, massaal bij NS blijven? Omdat ze daar een veel betere cao hebben”, schampert hij.

De veiligheid is volgens Broersma nooit in het geding geweest. Toch constateert inspectie ILT dat gevaarlijke situaties door roodseinpassages de laatste jaren zijn toegenomen. „Dat verhoogt het risico op een ongeluk aanzienlijk. Extra aandacht is nodig. Wij zitten er altijd bovenop. De sector is aan zet om betere maatregelen te nemen”, zegt ILT.

Rijden door rood licht is meestal een menselijke fout, veroorzaakt door bijvoorbeeld onoplettendheid, stress of onbekendheid met het spoortraject.