

'Centrum niet zo snel uitlaatvrij'



Het bedrijf We Drive Solar verwacht vanaf 2021 de doorbraak van de elektrische auto.

FOTO ANP

UTRECHT

ROELAND FRANCK

Utrecht mag niet verwachten dat haar autobezitters het komend decennium massaal overstappen op elektrisch rijden, als de stad zegt benzine en dieselauto's in 2030 helemaal uit het centrum te bannen.

Dat denken vertegenwoordigers van de autobranche. "Twaalf jaar is heel kort. Kijk maar terug in de tijd, twaalf jaar geleden klonken de eerste geluiden over de zelfrijdende auto. Die had er al lang moeten zijn, maar is er nog lang niet." Verkeerspsycholoog Gerard Tertolen is ook sceptisch maar looft als voorstander van het terugdringen van auto's uit stadscentra wel de ambitie. "Dit getuigt wel van doorbijten."

De nieuwe coalitie (GroenLinks, D66 en ChristenUnie) wil het centrum en een stuk daaromheen alleen toegankelijk maken voor auto's en scooters zonder uitlaat. Ook het aantal auto's op straat wordt beperkt om de luchtkwaliteit en leefbaarheid te verbeteren.

Bovagwoordvoerder Tom Huyskens noemt de plannen 'bijzonder ambitieus'. "Wij hebben allerlei scenario's doorgerekend waarbij in het meest hoopvolle in 2030 alleen nog elektrische auto's verkocht worden. Maar dan nog betekent dat dat het gros op

benzine of diesel rondrijdt. Er zijn acht miljoen auto's in Nederland. Per jaar worden er 400.000 verkocht, dus pas over twintig jaar is het wagenpark vervangen. Natuurlijk kan de gemeente wel voor een gebied bepalen dat benzine- en dieselauto's er niet meer in mogen, maar dan moet ze wel handelingsperspectief bieden. Je kunt mensen niet voor het blok zetten."

Huyskens doelt vooral op inwoners van de milieuzone. Mensen daarbuiten kunnen met alternatief vervoer naar de stad; centrumbewoners kunnen gedwongen worden elektrisch te gaan rijden.

Ook directeur Peter Staal van automobilistenvereniging KNAC waarschuwt voor te veel verplichten. "Niemand kan tegen schone lucht zijn. Wij ook niet, maar de vraag is: hoe? Wij willen graag keuzevrijheid voor de mensen. Jaag je mensen hiermee niet op hoge kosten. Het prijsverschil tussen brandstof en elektrische auto's is nu nog groot." Mensen kijken vooral naar hun portemonnee: „Dat zie je ook bij het zakelijk gebruik. De verkoop van plug-inhybrides loopt terug nu ze fiscaal minder aantrekkelijk zijn." Hij denkt wel dat elektrisch rijden goedkoper wordt. "Ik denk dat we aan de vooravond staan van een revolutie in elektrisch rijden."

Tweedehandsjes

Robin Berg, initiatiefnemer van We Drive Solar (abonnementsdienst voor auto's op zonne-energie) staat achter het college. "Minder auto's en auto's zonder uitstoot dragen bij aan de leefbaarheid van de stad. Overstappen zal nu nog niet massaal aan de orde zijn, maar vanaf 2021 verwacht ik de doorbraak van de elektrische auto voor de massa. In 2025 komen dan de tweedehandsjes op de markt en

zijn ze ook voor iedereen haalbaar en betaalbaar. Ik denk dat met stijgende brandstofprijzen en een dalende stroomprijs elektrisch rijden vanaf 2024 ook goedkoper is."