

Milieuzones Europa: Hoge boetes en soms verwarrende regels



In Europa zijn allerlei verschillende milieuregels van kracht - handig om te weten voor de autovakantie.

JARI GOEDEGEBUURE

Zoals Rotterdam, Utrecht en Amsterdam oude dieselauto's uit de stad weren, zijn ook in andere Europese landen milieuzones ingesteld. Het lastige: elk land heeft zijn eigen regels en soms verschillen de regels zelfs per stad. Zo is voor verkeer op de Oostenrijkse en Zwitserse snelwegen een vignet verplicht en is in de binnenstad van de Zweedse steden Stockholm en Göteborg tussen bepaalde tijdstippen een taks ingevoerd. Op de site van de ANWB zijn de regels op een rijtje gezet.

Duitsland

Een groot aantal Duitse stadscentra is alleen met een Umweltpakette toegankelijk. Autosnelwegen maken geen deel uit van milieuzones, dus voor doorreis naar landen als Oostenrijk of Zwitserland is geen sticker nodig. De sticker kan online bij de ANWB worden besteld voor 16,95 euro en is ook verkrijgbaar bij Nederlandse geldwisselkantoren (GWK's). Bijna alle milieuzones hebben de groene sticker als minimumeis. Rijden zonder zichtbare sticker kan een boete opleveren van 80 euro. Dieselloertuigen van voor 2001 en benzinevoertuigen van voor 1993 worden niet toegelaten.

Frankrijk

Er zijn twee milieuzones in Frankrijk: een permanente, bijvoorbeeld in de binnenstad van Parijs, en een tijdelijke, zoals in Lyon. Voor een tijdelijke milieuzone heb je alleen een milieusticker nodig als sprake is van langdurige extreme luchtvervuiling. Het Crit'Air-vignet is alleen online te koop via de officiële website - bestel dus niet op andere websites - en de levertijd is vier tot zes weken. Tijdig bestellen is dus geboden. Auto's van voor 1 januari 1997 en motoren van voor 1 juni 2000 mogen de milieuzones niet in. Op de ring van steden met een milieuzone is geen sticker nodig. Er zijn zes stickers, met borden staat aangegeven welke stickers in de zone verplicht zijn.

Italië

Vooraf in Italië is het ingewikkeld: per stad en gebied zijn de regels verschillend. Zo is de historische binnenstad van Milaan op werkdagen tussen 7.30 en 19.30 uur alleen toegankelijk voor voertuigen met een vignet van vijf euro. De ANWB waarschuwt voor Toscane: doe je huiswerk en let goed op onderborden die de regels aangeven. Boetes zijn rond de honderd euro en het kan lang duren voor ze op de deurmat vallen. En pas op. Wie geen parkeerplaats kan vinden, en zonder vignet rondjes rijdt en meerdere keren door een camera wordt gezien, kan rekenen op meerdere boetes.