

# De sneltrams blijven nog wel even een sauna

---

## UTRECHT/NIEUWEGEIN

FREKE REMMERS

verkoeling te brengen, al is het maar in de vorm van een flesje water.

| Waar de temperatuur op straat deze dagen al tot ondraaglijke hoogte stijgt, is het in de sneltram tussen Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein nog een paar graadjes warmer.

„Pff, wat een sauna," verzucht een passagier die bij het instappen tegen een hittemuur aan loopt.

Annemarie Alberti en Pedro Mauricio, onderweg naar Nieuwegein, dachten in de tram wel verkoeling te vinden, maar stonden snel weer buiten. „Het zou toch wel moeten, zeker voor ouderen," vindt Mauricio.

Tevin MacDonald heeft een tactiek. „Gaan zitten tegenover de raampjes die open kunnen, dan zit je een beetje in de wind."

Alleen de chauffeur zit er koeltjes bij. Ook nog maar sinds een jaar, nadat een koelsysteem is geïnstalleerd in de cabine. „Anders word je slap. Je moet wel alert zijn," vindt de chauffeur van dienst, die anoniem wil blijven.

Vervoerder Qbuzz weet van het probleem. „Het zijn verouderde tramstellen," legt woordvoerder Map Brouwer uit. Ze verwijst naar de provincie Utrecht, die eigenaar is van de voertuigen.

„Het heeft niet veel zin om airco te installeren in de trams, omdat de deuren elke keer open gaan en de warme lucht dan naar binnen stroomt," reageert provinciewoordvoerder Kato Marijs. „Je hebt daar wel andere systemen voor, maar in 2018 krijgen we nieuwe trams. Het is niet rendabel om voor die drie jaar nog een nieuw systeem te installeren."

Dat duurt nog wel een paar jaar dus. Tot die tijd is geduld het sleutelwoord. Er zijn geen plannen om passagiers in de tussentijd