

Tring tring, de Wegenwacht schiet te hulp op de fiets



Op de fiets is de Wegenwacht in drukke steden sneller ter plaatse om gestrande automobilisten te helpen.

MARCO DE SWART

DEN HAAG

TON VOERMANS

Ze verwachten veel bekijks van fietsliefhebbers en opgestoken duimen van automobilisten. De ANWB stuurt in Amsterdam en Den Haag de Wegenwacht op de fiets naar een pechgeval.

„Ik kan bijna alles repareren, nagenoeg alles wat ik nodig heb past erin“, zegt Wegenwacht André van Vliet. Hij laat de inhoud van zijn gele fietskarretje zien: slangen, zekeringen, olie, een krik, EHBO-kit, startaccu, gereedschap, compressor, computer, nippeltjes, boutjes en moertjes. „80 kilo in totaal. Alleen verkeerd getankte brandstof vervangen wordt lastig. En een auto wegslepen lukt ook niet.“

Hoewel, als Van Vliet, die een paar keer in de week op de mountainbike of racefiets stapt, écht op de trappers gaat staan, moet-ie een Fiat Panda wel van z'n plek krijgen.

De Wegenwachten hebben de beste e-bikes van Riese & Müller van meer dan 5.000 euro, fietskarretjes van Aidoo van 1.500 euro en voor een paar duizend euro in de kar. Aan het materiaal én de vakkennis ligt het niet.

Met minder reserveonderdelen en minder gereedschap komt het nog meer aan op de inventiviteit van de ANWB'ers om een gestrande automobilist de weg op te helpen.

Van Vliet heeft zijn zelfgemaakte 'inbrekersgereedschap' ook in het karretje liggen. Want het komt nog heel vaak voor dat mensen hun deur dicht gooien terwijl de sleutels nog in de auto liggen.

Veel animo

De proef met twee Wegenwacht-fietsen duurt drie maanden. Daarna wordt gekeken of ze aan de verwachtingen voldoen. Volgens de ANWB kan de fiets dé oplossing zijn voor de verstopte binnensteden en toeristische centra.

De ANWB is niet de eerste met een fietsende Wegenwacht. In Duitsland, Oostenrijk en Bulgarije is men al zeer te spreken over de pechhulp op de fiets.

De fietsende Wegenwachten zijn flexibel en wendbaar. Waar een auto allang hopeloos vast zou staan, stuurt Van Vliet langs paaltjes en lossende vrachtwagens.

André van Vliet, die 50 kilometer per dag denkt te maken, heeft met drie collega's diensten in Den Haag en Scheveningen. In Amsterdam gaan vier Wegenwachten aan de slag. Hierna is waarschijnlijk Utrecht aan de beurt.

De ANWB had weinig moeite om Wegenwachten te vinden die hun gele auto wilden verruilen voor de fiets. Voor de twee proeffietsen solliciteerden 15 mensen. Van Vliet lacht. „Natuurlijk, lekker buiten! En een bui krijgen we met ons werk toch wel. Dat is niet erg.“