

# Het Franse spoor gaat drie maanden plat

---

## **PARIJS**

**Frankrijk is in de ban van een spoorwegstaking die zeker tot eind juni gaat duren. De bonden houden een start- en stopstaking, twee dagen staking, drie dagen werken.**

*FRANK RENOUT*

Aanleiding zijn de hervormingen die president Emmanuel Macron wil doorvoeren bij de Franse staatspoorwegen SNCF. De komende jaren komt er concurrentie op het spoor en daarvoor moet de SNCF worden klaargestoomd. Zo is besloten dat nieuw personeel niet de voorrechten krijgt van het huidige, zoals een baan voor het leven en een pensioen op 52-jarige leeftijd voor machinisten, en op 57-jarige leeftijd voor kantoorpersoneel.

Voor Macron wordt het z'n vuurdoop. De spoorstaking is het grootste en langst durende conflict, sinds hij bijna een jaar geleden aantrad. Met argusogen wordt daarom gekeken naar de manier waarop hij de komende tijd zal reageren: soft en manoeuvrerend, of koelbloedig en met ijzeren hand?

### **Confrontatie**

Aurélie Ufarte (25) is niet bang voor de confrontatie. Zij staat met een grote rode vakbondsvlag te zwaaien voor Gare de l'Est, een van de grootste stations van Parijs. „Ik ben conductrice. Maar ik staak omdat ik de regering van president Macron niet vertrouw”, zegt ze. „Alles in Frankrijk wordt door Macron afgebroken. Nu is het spoorbedrijf aan de beurt: we worden uitgekleeft. De regering zegt dat alleen nieuwe medewerkers minder vakantiedagen krijgen. Maar wat zullen ze morgen zeggen? Dan zijn wij, de rest van het personeel, natuurlijk aan de beurt.”

### **Onder druk**

Binnen in Gare de l'Est staan

Valentine (20) en Camille (20) zuchtend om zich heen te kijken. „We studeren allebei in Parijs. Ik wil nu naar huis, en mijn ouders wonen buiten Parijs, maar er gaat niet één trein. We staan hier al een paar uur”, zegt Valentine. „Ik begrijp wel dat ze staken hoor”, zegt Camille. „Maar waarom moeten wij daar de dupe van worden?”

Vorig jaar liberaliseerde Macron de arbeidsmarkt. De vakbonden slaagden er toen niet in heel grote protesten op gang te krijgen. De bonden hebben daaruit een les getrokken. Nu voeren ze samen actie en staken ze maar liefst drie maanden, hoewel de onderhandelingen tussen bonden en regering nog gewoon doorgaan. Het is allemaal bedoeld om Macron maximaal onder druk te zetten.

„Die Macron is gewoon een Franse Margaret Thatcher”, zegt Claude (74), lopend op Gare de l'Est. „Hij wil alles liberaliseren. Hij is gewoon rechtser dan rechts. Je weet toch wat ie in z'n vorige leven was? Bankier!”

Gisteren legde één op de drie SNCF-werknemers het werk neer. Onder conducteurs werd zelfs door driekwart van de medewerkers gestaakt: de animo is er.

Maar hoe langer de staking duurt, hoe groter de irritatie bij de reizigers kan worden. Voorlopig staan de Fransen nog achter hun president. Een meerderheid van de kiezers steunt de hervorming van de SNCF en is tégen de staking, blijkt uit opiniepeilingen.