

'Elke week ligt er een nieuwe laag roet op mijn balkon'



Verkeersdrukte op de Graadt van Roggenweg.

FOTO MARNIX SCHMIDT

UTRECHT

FEMKE VAN ROOIJEN

De Graadt van Roggenweg in Utrecht is een van de vervuildste straten van Nederland. Aanwonenden merken daar regelmatig de gevolgen van. „Elke week ligt er weer een nieuwe laag roet op mijn balkon.”

De gemeente Utrecht zoekt naar oplossingen voor de vervuilde lucht. Er wordt gekeken of de intensiteit van het verkeer naar beneden kan en of de buslijnen volledig elektrisch kunnen worden.

Ook zijn er plannen om het eerste deel van weg te versmallen, de maximale snelheid te verlagen en langs de weg voor meer groen te zorgen. De gemeente is met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in gesprek over de financiering.

Het is onafgebroken druk op de Graadt van Roggenweg. Trams, bussen, auto's en vrachtwagens banen zich een weg naar de stad. Het staat er regelmatig muurvast met ronkende auto's en bussen. „Ik wil eigenlijk altijd zo snel mogelijk weer naar binnen, als ik voor mijn deur sta”, zegt bewoonster Gina Meursing. Per uur rijden er zo'n 40 bussen over de Graadt van Roggenweg, die tevens één van de drie hoofdroutes voor vrachtverkeer is om naar de binnenstad van Utrecht te komen.

Beddengoed

Meursing is niet de enige die last heeft van de vervuilde lucht. Ook bewoner Jos Menhart merkt de gevolgen. „Ik hang mijn beddengoed liever niet buiten te drogen, want ik heb niet het idee dat het er schoner op wordt.” Ook heeft Menhart last van een verminderd reukvermogen. „Wanneer ik een poosje buiten de stad ben, ruik ik veel meer.”

De Graadt van Roggenweg is de enige plek in Utrecht die niet voldoet aan de Europese grenswaarden van 40,5 microgram stikstofdioxide per kubieke meter. In februari plaatste een groep actievoerders namens Milieudefensie daarom een bord langs de weg dat waarschuwt voor ongezonde lucht.

Volgens Joost Wesseling van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) zorgt vooral de samenstelling van het verkeer voor hoge concentraties roet en stikstofdioxide. „Bussen zijn grote vervuilers. Gelukkig worden veel stadsbussen schoner, waardoor ze minder roet veroorzaken, maar bussen die minder roet uitstoten, geven vaak meer stikstofdioxide af. Het één vervangt het ander.”

Naast de verkeersintensiteit speelt de dichte bebouwing langs de Graadt van Roggenweg een rol. „In dicht bebouwde stukken van de stad is er minder toevoer van verse lucht en dat kan, zeker in combinatie met veel stagnatie van het verkeer leiden tot hoge concentraties stikstofdioxide en veel roet”, legt Wesseling uit. „Hoe hoger de concentratie stikstofdioxide, des te meer gevolgen die heeft voor de gezondheid. Dat geldt natuurlijk niet voor iedereen, maar we weten wel dat er een verband bestaat tussen gezondheidsklachten en

een hoge concentratie stikstofdioxide in de lucht.”

Berekeningen

Uit berekeningen van Milieudefensie blijkt dat Nederlanders die in de stad wonen, gemiddeld 1,5 jaar eerder sterven dan mensen in een landelijk gebied.

Meursing voelt zich aan haar lot overgelaten. „We hebben wel extra dik glas tegen de geluidsoverlast en roetfilters bij de ramen, maar dat zorgt niet voor een betere luchtkwaliteit in de straat.” Wekelijks veegt zij een laag roet van de balustrade van haar balkon. „Voordat ik aan de Graadt van Roggenweg ging wonen, wist ik al van de vervuilde lucht. Helaas had ik geen keus.”

Wel vindt Meursing dat bewoners te weinig ingelicht worden over de vervuilde lucht. „Zelf was ik ervan op de hoogte, maar ik denk dat veel bewoners het niet weten. Ik zie regelmatig kinderen voor de flat spelen. Dan vraag ik me af waarom ouders dit toestaan.”