

Uithoflijn begint vorm te krijgen

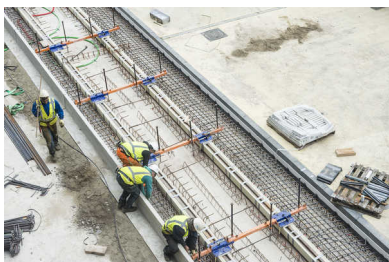


Het tracé aan de Heidelberglaan is nu nog een zandbak.

FOTO 'S KOEN LAUREIJ



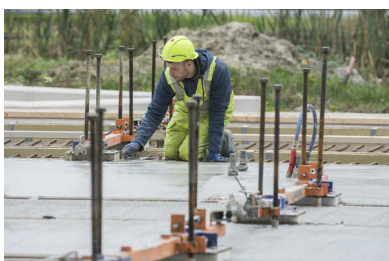
De tramlijn bij het transferium op De Uithof.



De rit van het Centraal Station naar De Uithof duurt 17 minuten.



De rails liggen al langs de Weg tot de Wetenschap.



De bouw van de Uithoflijn duurt zeven

jaar.



In het weekeinde rijden er geen trams.



Over deze rails rijden straks 27 trams van 33 meter.

UTRECHT

De Uithoflijn, de directe tramverbinding over acht kilometer van Centraal Station Utrecht naar De Uithof, begint steeds meer vorm te krijgen.

De lijn moet in 2018 in gebruik genomen worden. In 2011 is al begonnen met de aanleg van delen van de onderbouw (de ondergrond waarop de tramlijn komt te liggen).

Dat werk is klaar en begin dit jaar is bouwaannemer BAM gestart met de aanleg van de traminfrastructuur, zoals de rails. Dat moet medio 2017 afgerond zijn.

Daarna breekt de testfase aan. De eerste tramstellen worden in januari volgend jaar afgeleverd.

Daarna wordt een lang test- en proeftraject doorlopen. Er is een proefbedrijf waarin de traminfrastructuur en de dienstregeling worden getest. Halverwege 2018 moet de exploitatie van de lijn beginnen en kunnen reizigers er gebruik van maken.

De reis van CS naar De Uithof duurt 17 minuten.

De Uithoflijn is nodig omdat de buslijn op dit traject de drukste van heel Utrecht en zelfs van Nederland is. Bovendien groeit De Uithof nog eens flink en worden er rond 2020 zo'n 60.000 reizigers per dag verwacht. Daarvan gaan er naar verwachting zo'n 45.000 gebruik maken van de Uithoflijn.

De provincie en de gemeente Utrecht draaien samen op voor het grootste gedeelte van de kosten: 440 miljoen euro. Het Rijk heeft 100 miljoen euro bijgedragen.