

Staking op dag van de waarheid schiet KLM in verkeerde keelgat



Is KLM de weg kwijt?

FOTO HH

geen prettige uitgangssituatie.

SCHIPHOL

Op de dag dat Jean Marc Janaillac in Parijs zijn langverwachte plan voor de toekomst van Air France KLM presenteert, gaan bedrijf en boordpersoneel in Nederland rollebollend over straat. Sander van Mersbergen

SANDER VAN MERSBERGEN

Gisteren kondigde KLM aan dat het naar de rechter stapt om de vakbonden van het cabinepersoneel weer aan de onderhandelingstafel te krijgen. Volgens het bedrijf weigeren de bonden dat al sinds oktober 2015.

Aanleiding voor de rechtszaak is de staking die de bonden voor vandaag hebben aangekondigd. Cabinepersoneel houdt aan boord van de toestellen werkonderbrekingen van een halfuur, nadat eerder kleinere stiptheidsacties werden georganiseerd. De vakbonden protesteren hiermee tegen het plan van KLM om het personeelsaantal op intercontinentale vluchten te beperken.

Voor KLM komen de acties op een ongelukkig moment. De vrees bestaat dat de toekomstplannen van het moederconcern grote gevolgen voor de Nederlandse luchtvaartmaatschappij kunnen hebben, met centralisatie van afdelingen in Parijs als doemscenario. In eventuele onderhandelingen met de Fransen is verdeeldheid in het eigen bedrijf