

'Een totaal gebrek aan regie'

Project rond Uithoflijn is een chaos



In het project Uithoflijn werken gemeente en provincie moeizaam samen.

BRU

UTRECHT

DIANE HOEKSTRA

Er heerst een totaal gebrek aan regie bij de aanleg van de Uithoflijn. Daardoor verloopt de uitvoering van de tramlijn, die al meerdere keren is vertraagd en miljoenen euro's extra kost, chaotisch.

Dat staat in een tot gisteravond geheim gehouden rapport. Daarin houden onderzoekers van adviesbureaus Deloitte en Horváth & Partners de aanleg van de Uithoflijn - een gezamenlijke verantwoordelijkheid van provincie en gemeente - kritisch tegen het licht. Voor het onderzoek zijn er onder meer documenten geanalyseerd en interviews gehouden met mensen op sleutelposities.

In het rapport wordt gesproken over een 'complex project met vele partijen', waardoor vaak niet duidelijk is wie verantwoordelijk is. Daarbij is de informatievoorziening onderling slecht, zodat besluitvorming moeizaam verloopt. En als zaken mis dreigen te lopen, zijn er geen duidelijke afspraken waarmee dit snel en effectief kan worden opgelost.

In het rapport leggen de onderzoekers het accent van de slechte aansturing bij de provincie, die hoofverantwoordelijk is voor het project. Zo valt te lezen dat er binnen de provincie geen lering is

getrokken uit een eerder onderzoek uit 2015, waarin al problemen rond de aansturing werden benoemd. Politiek verantwoordelijke bij de provincie is VVD-gedeputeerde Jacqueline Verbeek.

Volgens een provinciewoordvoerder was het rapport geheim verklaard 'omdat het de financiële positie van de projectorganisatie ten opzichte van de contractpartners kan schaden als het in de openbaarheid zou komen'. "Bovendien zijn grote delen van het rapport herleidbaar naar personen."

De gemeenteraad van Utrecht besloot donderdag in meerderheid het document wel openbaar te willen maken.

Uit het stuk blijkt ook dat de provincie en de gemeente in een 'moeilijke werkrelatie' met dit complexe project bezig zijn. De schrijvers van het rapport raden de partijen aan om twee dagen op de hei door te brengen en pas met witte rook over een aantal punten (bijvoorbeeld als het gaat om de wijze van samenwerken) het pand te verlaten.

84 miljoen

Eerder deze week bleek dat er 84 miljoen euro extra aan gemeenschapsgeld nodig is voor de aanleg van de Uithoflijn. De provincie draagt 59 miljoen euro extra bij. De gemeente 25 miljoen. Dit komt bovenop de oorspronkelijke kosten van 423,5 miljoen euro, die door provincie, gemeente en rijk worden gedragen.

Gedeputeerde Verbeek heeft naar aanleiding van het verschenen rapport aan Provinciale Staten laten weten het geplande debat van maandag over de Uithoflijn te willen uitstellen.