

## Op de rit

---



---

*RICHARD HOVING*

De aanleg van de Uithoflijn in de stad Utrecht is ontspoord voordat de eerste tram de remise heeft verlaten. Door een reeks tegenvallers moeten provincie en gemeente 84 miljoen euro extra uittrekken om in 2019 de eerste tram tussen het Stationsgebied en Science Park De Uithof te kunnen laten rijden. Dat een groot bouwproject duurder uitvalt, is bijna geen nieuws meer. Denk aan de bouw van muziekpaleis TivoliVredenburg of aan de verbouwing van Utrecht CS. Maar wie zich in het nieuwste bouwdebacle verdiept, schrikt zich wezenloos hoe slordig er met belastinggeld wordt omgegaan. Gisteren maakte het Utrechtse college van burgemeester en wethouders een tot dan toe geheim rapport openbaar. Daarin wordt de organisatie die gemeente en provincie hebben opgezet voor de aanleg van de Uithoflijn, doorgelicht. Het is onthutsend wat de onderzoekers rapporteren over de provincie, die hoofdvantwoordelijk is voor de aanleg van de tramlijn. Er heerst een totaal gebrek aan regie bij het project. Er wordt slecht gecommuniceerd door de provincie met de projectleiding en tussen de provincie en de gemeente Utrecht loopt het ook niet goed. De

aansturing is ronduit slecht. Met een eerder rapport uit 2015 waarin op de gebrekkige aansturing werd gewezen, is niets gedaan door de provincie, aldus de onderzoekers. Het rapport gaat over de projectorganisatie, die door ambtenaren wordt gevormd. Daar worden de fouten gemaakt, maar de verantwoordelijkheid hiervoor ligt uiteraard bij de gekozen bestuurders. In het geval van de provincie is dat VVD-gedeputeerde Jacqueline Verbeek. Zij heeft veel uit te leggen. De extra miljoenen komen wel op tafel - een weg terug is er niet meer en de tramlijn is nodig - maar ze zal de Staten wél moeten overtuigen dat zij nog steeds de juiste persoon is om de Uithoflijn op de rit te krijgen, zonder verdere kostenoverschrijdingen.

[un.reageren@ad.nl](mailto:un.reageren@ad.nl)