

Nederland in EU duurste land voor de automobilist

ALMERE

Nederlanders betalen zich, vergeleken met andere Europeanen, blauw aan hun auto.

TON VOERMANS

Wie jaarlijks 20.000 kilometer rijdt, betaalt per maand 700 euro (brandstof, afschrijving, wegenbelasting, verzekering, onderhoud etc.) Nergens is het rijden van een diesel zo duur als hier en wie een benzine-auto rijdt, zit ook in de top. Dat blijkt uit onderzoek van Leaseplan in 24 landen.

Met deze gemiddelde maandlasten is het rijden van een dieselauto in Nederland bijna twee keer zo duur als in Hongarije (369 euro), maar ook flink duurder dan in het Verenigd Koninkrijk (435 euro). Een dieselrijder in België is ook bijna 200 euro per maand goedkoper uit. Vooral de autobelastingen zijn hier het hoogst.

Belasten

Erik Henstra, van Leaseplan Nederland: „Een automobilist wordt nu niet gestimuleerd om minder kilometers te maken, want op 87 procent van de kosten heeft een automobilist zelf geen invloed. Op dit moment belasten zes van de zeven autobelastingen het bezit van de auto, alleen brandstofaccijnzen belasten het gebruik. Belasten op gebruik zorgt pas voor minder kilometers, minder files en een beter milieu.”

Leaseplan onderzocht de kosten van de Renault Clio, de Opel Corsa, de Volkswagen Golf en de Ford Focus. Henstra: „Met de uitkomsten van dit grootschalige onderzoek willen we laten zien dat je altijd moet kijken naar de totale kosten om een auto te rijden. Inzicht hierin zorgt ervoor dat consumenten beter geïnformeerde beslissingen nemen. Onze ervaring is dat bijvoorbeeld de afschrijving en de onderhoudskosten vaak in de

optelsom worden vergeten. Wij adviseren automobilisten om met dat in het achterhoofd een goede afweging te maken tussen nieuw of tweedehands kopen, zakelijk leasen, privé leasen of autodelen.”