

Vertraging van Uithoflijn maanden stilgehouden

UTRECHT

PETER KOOP

Ambtenaren, wethouders én een gedeputeerde wisten al begin 2017 dat de kans dat de planning van de Uithoflijn gehaald zou worden 'nihil' was. Toch hielden ze die informatie maandenlang onder de pet.

Dat blijkt uit informatie die het AD heeft gekregen na een beroep op de Wet openbaarheid bestuur (Wob).

De eerste tram op de Uithoflijn, de nieuwe tramlijn tussen het Centraal Station en universiteitscentrum De Uithof, zou eigenlijk deze zomer moeten gaan rijden. Maar door vertraging in het stationsgebied, problemen met de veiligheidssystemen én onderlinge gesteggel tussen provincie en gemeente werd eind januari bekend dat de lijn pas in de tweede helft van 2019 wordt opgeleverd.

Bijna een jaar

Het is informatie die achter de schermen al bijna een jaar bekend was, zo blijkt uit een reconstructie van deze krant.

Zo concludeerden hoge ambtenaren al in februari 2017 dat de kans dat de planning zou worden gehaald 'nihil' was. Maar samen met de verantwoordelijke bestuurders, de Utrechtse wethouders Victor Everhardt (D66) en Lot van Hooijdonk (GroenLinks) en gedeputeerde Jacqueline Verbeek (VVD), werd besloten alles op alles te zetten toch de oorspronkelijke planning te halen.

De gemeenteraad en de leden van de Provinciale Staten kregen in juni vorig jaar nog te horen dat met enkele 'beheersmaatregelen' de eerste tram nog steeds volgens schema zou rijden. Maar toen was allang duidelijk dat de kans dat die

planning gehaald zou worden slechts 20 procent was. Informatie die niet met de volksvertegenwoordigers is gedeeld.

Pas in september vorig jaar, ruim een half jaar nadat betrokkenen wisten dat de kans groot was dat er serieuze vertraging zou optreden, werd dit als een voldongen feit gepresenteerd.

Januari

En het duurde nog tot januari van dit jaar totdat ook de extra kosten van 84 miljoen euro openbaar werden gemaakt. Een bedrag dat hoogstwaarschijnlijk nog 18 miljoen euro hoger uitvalt, zo onthulde het AD vorige week.

Hoeveel het maandenlange doorgaan op de oude weg gekost heeft, is niet bekend. De nieuwe gedeputeerde Dennis Staal, die in maart de opgestapte Verbeek opvolgde, zei eerder al niets te zien in het terugrekenen van deze kosten.

P2&3