

Leerlinge weet te vluchten, maar rijleraar sterft op spoor



Op een spoorwegovergang in Bussum heeft een intercity een lesauto gegrepen. De rijinstructeur kwam om het leven. In de trein bleef iedereen ongedeerd.

HUURDEMAN CASPAR

BUSSUM

Waarom redt de een het vege lijf, terwijl de ander blijft zitten? Het is dé vraag bij het zien van camerabeelden van het dodelijke ongeluk op de spoorwegovergang in Bussum, waarbij gisteren een trein een lesauto ramde.

VICTOR SCHILDKAMP

Het drama met de leswagen in Bussum, waarbij aan het eind van de ochtend een rijleraar om het leven kwam, is gefilmd door een omstander. De beelden, die deze krant heeft gezien, laten zien dat de leswagen op het spoor tot stilstand komt. De motor van de blauwe wagen lijkt af te slaan. De spoorbomen komen vervolgens naar beneden. Na enkele seconden stapt de 18-jarige vrouw uit de auto, aan de kant van de bestuurder. Ze rent een paar meter weg en draait zich vlak naast het spoor om. Ze wijst nog naar de auto en de aanstormende trein.

Voor de rijleraar is het echter te laat. De intercity rijdt vol in op de auto en sleurt hem meters mee. Het voertuig wordt totaal verfrommeld. Het gebeurt allemaal pal voor de ogen van het meisje. Alles in zo'n negen seconden. De jonge vrouw wordt in shock opgevangen.

„Ik hoorde eerst lang getoeter. Al voordat ik zag wat er aan de hand was, belde ik 112", zegt een man die vlak bij het spoor woont en vaker treinbotsingen heeft meegemaakt. „Het meisje hebben we in een andere auto gezet en opgevangen. Ik ben vervolgens zelf met een verpleegkundige naar de auto gelopen, maar ik zag het meteen: overal bloed, die man was niet meer te redden."

Ervaren

Het gaat om een 66-jarige rijleraar uit Amersfoort, die in de hele regio actief was. Volgens een collega een aardige man en een ervaren rijleraar.

De omstander die de beelden maakte, heeft ze aan de politie overgedragen. Wie ze ziet, vraagt zich meteen af waarom de jonge vrouw wel uit de auto springt en de rijinstructeur blijft zitten.

„Als er gevaar dreigt kan iedereen in principe op drie oermanieren reageren: vechten, vluchten of bevriezen", zegt verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen. „Dat eerste heeft hier weinig zin, dat tweede doet de vrouw en dat derde moet haast bij die man gebeurd zijn. We zien dat gek genoeg vaker in het verkeer: zoals bij ambulances met sirene. Veel mensen gaan gewoon niet opzij. Je zou zeggen: dat zijn aso's. Maar veel mensen bevriezen gewoon. Die weten niet zo snel wat ze moeten doen."

Voorzitter Eric Bakker van rijkschoolbranchevereniging VRB zegt dat het wel vaker is gebeurd dat een leswagen op het spoor in problemen kwam. „Vorig jaar in de omgeving Tilburg, tijdens een examen zelfs. Daar waren alle inzittenden op tijd weg. Een spoorwegovergang blijft uitkijken. Zeker met die computergestuurde auto's die, als ze afslaan, soms

seconden nodig hebben weer op gang te komen. Ik leer mijn leerlingen bijvoorbeeld: nooit schakelen op een spoorwegovergang, in één keer er overheen. Maar wat hier is gebeurd, blijft speculeren. Heel triest."