



PREMIUM

© foto ricardo smit

Boze raadsleden over doofpot Uithoflijn: 'Dit is heel kwalijk'

De gemeente Utrecht moet bij grote bouwprojecten veel vaker hulp van buiten inschakelen. Hierdoor kunnen de kosten en planning veel meer in de hand worden gehouden. Daarvoor pleiten diverse partijen in de gemeenteraad.

Peter Koop 02-05-18, 18:58 Laatste update: 19:12

De raadsleden reageren daarmee op [het nieuws in deze krant](#) dat ambtenaren, wethouders én een gedeputeerde al begin 2017 wisten dat de kans dat de planning van de Uithoflijn zou worden gehaald 'nihil' was. Toch hielden ze die informatie maandenlang onder de pet. „Dat is heel kwalijk”, zegt PvdA-raadslid Rick van der Zweth. „Wethouders hebben een actieve informatieplicht. Nu komen er via via allerlei brokjes informatie naar buiten. Het wordt hoog tijd dat de wethouders een beetje zelfreflectie gaan tonen.”



Ambtenaren, wethouders én een gedeputeerde in Utrecht wisten al begin 2017 dat de kans dat de planning van de Uithoflijn zou worden gehaald 'nihil' was. © AD/MV

Ook zijn collega-oppositieleden Cees Bos (Stadsbelang) en Sander van Waveren (CDA) vinden dat de raad veel te laat is geïnformeerd. „Vergelijk het met een huwelijk”, zegt Bos. „Als er dingen fout gaan of als je twijfels of zorgen hebt, dan deel je dat met elkaar. Soms houd je dingen voor je. Maar daar krijg je altijd spijt van, omdat de boemerang dan keihard in je gezicht terugkomt.”

Bos en Van Waveren noemen het een 'interessant idee' om bij grote bouwprojecten de projectorganisatie bij een organisatie als Rijkswaterstaat te leggen. „Daar is veel meer kennis aanwezig hoe je dat soort zaken managet”, zegt Van Waveren. „Zeker richting bouwbedrijven sta je dan een stuk sterker.” De CDA'er ziet een rol voor het rijk bij de vernieuwing van de Noordelijke Randweg.

Miljoenen

VVD'er André van Schie denkt dat het stilhouden van de vertraging de belastingbetaler 'enkele miljoenen' heeft gekost. „Er zijn allerlei maatregelen in gang gezet om de oorspronkelijke planning tóch te halen. Dat zou je nu kunnen beoordelen als de schone schijn ophouden. Maar dan nog maakt het voor het eindresultaat niet uit. Stoppen met het project is geen optie. Die tram moet er komen.”

In tegenstelling tot hun collega's tonen de coalitie raadsleden Thijs Weistra (GroenLinks) en Susanne Schilderman (D66) zich niet zo onder de indruk van het nieuws. „Er staat niets in dat nog niet met ons is gedeeld in het debat”, zegt Weistra. „We zijn uitvoerig bijgepraat over wanneer wie op de hoogte was van de ontwikkelingen.” Wat D66 en GroenLinks betreft wordt er niet meer te lang stilgestaan bij de problemen uit het verleden. „We balen van de vertraging, maar het belangrijkste is dat de tram nu zo snel mogelijk rijdt”, zegt Schilderman.