

We zijn al aan elkaar vastgeplakt geraakt



Station Bunnik, nu nog een relict uit de jaren 80.

FOTO ERIK VAN 'T WOUDE

Niet alleen Utrecht groeit, ook de gemeentes eromheen. Dus kan Marieke zich heel goed voorstellen dat Bunnik straks het tweede ov-knooppunt van de regio Utrecht herbergt.

Als puber had ik een bijbaantje bij banketbakkerij Joustra in Veenendaal. Voor omgerekend 1 euro per uur serveerde ik met een wit schortje voor kopjes filterkoffie met een saucijzenbroodje erbij of een mokkagebakje. Van mijn zuurverdiende geld kocht ik ontsnappingsretourtjes naar Utrecht.

Utrecht was 'de grote stad'. Als je naar een platenzaak ging, stonden er bij de P wél cd's van Pixies en niet alleen maar van The Police. Op een concert in Tivoli of een avondje bioscoop aan de gracht kon ik maanden teren. Als ik in de hondenkopstoptrein met schuifraampjes langs Bunnik kwam en de limonadekratjes bij Vrumona hoog opgestapeld zag staan, wist ik: de verlossing is nabij.

Afgelopen donderdagochtend zat ik weer in de trein naar Bunnik, maar nu kwam ik van de andere kant van de stad. De trein was een oude sprinter met schuifraampjes. Dat kan straks echt niet meer, dacht ik, als het een intercitystation met de naam Bunnik Science Parc wordt, omdat het verbouwde Utrecht Centraal feitelijk het Schiphol voor treinen is geworden en dus de stad en de regio niet meer voldoende kan bedienen. Een regio die in een grote transformatiefase zit.

Eenmaal buiten de stad gleeed de trein door een gebied, zoals het er twintig jaar geleden aan de westkant van Utrecht uitzag. Ik zag weilanden en kersenboomgaarden met witte plastic stoeltjes en borden waarop stond KERSEN ETEN.

Over twintig jaar is ook hier alles anders, dacht ik. Ja, kijk er nog maar eens goed naar. Naar dit simpele dorpsstationnetje, waar huisjes met mansardekappen omheen staan en waar de enige coffee tot go je eigen thermosfles van thuis is.

Ik was opgestapt op station Terwijde, een van de vele treinstations die er de afgelopen jaren bij zijn gekomen in de stad naast station Zuilen, het verbouwde Vleuten, Leidsche Rijn en Vaartsche Rijn. Naast Utrecht Centraal hadden we al Lunetten en station Overvecht en ik mis er vast nog een.

Het blijkt allemaal niet genoeg om de mensenmassa's, die hier in deze regio willen komen wonen of blijven en zich voortplanten, van A naar B te krijgen en terug. Nog voor de sneltram naar De Uithof überhaupt rijdt, is er alweer niet genoeg plek voor iedereen.

Utrecht groeit, maar de steden rondom Utrecht groeien ook. Zonder dat we er erg in hebben, zijn we al aan elkaar vastgeplakt geraakt. Vleuten en De Meern horen bij Utrecht. Harmelen zo goed als. Wie met de fiets van zuidwest naar zuidoost wil, fietst lange tijd door stedelijk gebied. Eindeloze woonwijken, kleine plukjes groen, afgewisseld met oneindige bedrijventerreinen volgezet met doosvormige gebouwen, zijn je deel.

Houten en Nieuwegein worden nog slechts door een kanaal van elkaar gescheiden. Via de fantastische fietsbrug bij de Plofsluis ben je in een mum van tijd aan de overkant. Tussen Nieuwegein IJsselstein en Utrecht zit enkel nog een A12 en

een laatste stukje polderland, waar flink over wordt gesteggeld.

Nieuwegein en Vianen zijn met een brug en voetveer verbonden en na de gemeentelijke herindeling tot Vijfherenlanden, zullen niet alleen Vianen, maar ook Leerdam en Zederik straks bij de provincie Utrecht gaan horen. Culemborg en Vianen bouwen grote nieuwbouwwijken, waar ook veel mensen uit Utrecht naartoe gaan, die wel in deze stad zullen blijven werken. De Lek straks als de nieuwe Vecht van Utrecht.

Utrecht wordt vele malen groter dan de dik 400.000 inwoners die de gemeente straks zelf gaat hebben. Het is verleidelijk om lacherig te reageren op het feit dat station Bunnik misschien wel een intercitystatus krijgt. Hoe dan? Zo'n relict uit de jaren 80, met zwarte draadbanken en afgesloten wachtruimtes, straks het tweede ov-knooppunt van de regio Utrecht? Je kunt je er niks bij voorstellen? De oorspronkelijk inwoners van de oostkant van de stad kunnen dat waarschijnlijk wel. In het oude dorpsstationnetje zit nu een hippe pizzeria.