

## College wil auto weren uit de stad

---

### **UTRECHT**

**Grote delen van de stad Utrecht zijn in 2030 verboden gebied voor auto's, brommers en scooters die schadelijke gassen uitstoten. Dat staat in het gisteren gepresenteerde coalitieakkoord van GroenLinks, D66 en ChristenUnie.**

fietsers en voetgangers. Om de lucht in de stad gezonder te krijgen, zet de coalitie vol in op het stimuleren van deelauto's en meer laadpalen voor elektrische auto's. Daarbij moet het busvervoer uiterlijk in 2028 emissieloos zijn.

Regio

### *DIANE HOEKSTRA*

In de milieuzone mogen vanaf 2030 alleen schone vervoermiddelen rijden, zoals fietsen en elektrische auto's. In de huidige milieuzone zijn dieselauto's van vijftien jaar en ouder al niet welkom.

Waar de grenzen van de nieuwe emissieloze zone komen te liggen, is nog niet bekend. GroenLinks-leider Heleen de Boer: „Het doel van 2030 is heel belangrijk. We willen forse stappen zetten om dat te halen. Hoe we dat doen, bekijken we met een stuk of tien andere gemeenten die dat ook willen.”

Volgens VVD-oppositieleider Dimitri Gilissen getuigen de plannen van het college van burgemeester en wethouders voor de strengere milieuzone van weinig realisme. „Waar nu nog 98 procent met een diesel- of benzine-auto rijdt, moeten binnen twaalf jaar alle auto's worden vervangen door elektrische auto's. Dat is onbetaalbaar en raakt mensen met de kleine portemonnee.”

GroenLinks, D66 en ChristenUnie willen ook de kosten voor het parkeren op straat verhogen om automobilisten te verleiden in een garage te gaan staan. En de partijen willen dat vervuilende auto's meer parkeergeld moeten betalen dan schone. Het terugdringen van doorgaand verkeer door wegen te 'knippen', is eveneens geen taboe meer.

De maatregelen moeten volgens de coalitie ten goede komen aan