

Meer ongelukken door hectiek rond treinverkeer

70-plusser vaker in problemen op spoor

Door PAUL ELDERING
3 uur geleden in BINNENLAND

UTRECHT - De opvallend toegenomen risico's voor ouderen bij het spoor baren ProRail zorgen. Bij 18 procent van de ongelukken op overwegen was een 70-plusser betrokken. In 1980 was dat nog 'maar' 5 procent.



Een oudere vrouw met rollator die niet snel genoeg was om de overgang helemaal over te steken, staat in het midden van de overgang te wachten tot ze verder kan lopen.

© RONALD BAKKER

Spoorbeheerder ProRail bevestigde zondag de nieuwste cijfers over gevaarlijke situaties door het almaar drukkerere treinverkeer. „Onze aandacht was altijd vooral gericht op jongeren die roekeloos de rails oversteken”, zegt woordvoerder Jaap Eikelboom. Door intensieve campagnes is het aandeel 30-minners in ongevallen op overwegen volgens de zegsman teruggelopen van 45 naar 28 procent. „Samen met

ouderenbonden geven we nu extra voorlichting aan senioren om veilig het spoor over te steken.”

In totaal gaat het volgens ProRail om dertig tot veertig ongelukken per jaar met gemiddeld vijf à zes doden op overwegen. „Daar zitten suicides niet bij”, aldus de zegsman.

Ook in stations en op drukke perrons hebben senioren vaker ongelukken, voornamelijk valpartijen. Een derde van de ouderen geeft aan regelmatig moeite te hebben met het openbaar vervoer, blijkt uit onderzoek van ProRail. Sommigen mijden zelfs het reizen met bus en trein, omdat het vaak te hectisch is, complex en onoverzichtelijk. „Ze zien op tegen de chaos. Daarom nemen we ook hier snel actie met betere informatie, bewegwijzering en fysieke hulp”, aldus de woordvoerder. Veel 70-plussers zijn volgens hem kwetsbaar als ze willen reizen. „Als ze afhankelijk zijn van rollators neemt hun angst alleen maar verder toe.”

Ongelukjes in stations worden niet geregistreerd, omdat die meestal blijven bij schrik of licht letsel. Tenzij er sprake is van een val op de rails. „Ook dat probleem neemt toe. Houd afstand van de perronrand, adviseren we. Ouderen moeten net als iedereen veilig en zorgeloos op de trein kunnen stappen. Daar geven we tips over”, aldus ProRail.

In het algemeen worden ouderen volgens de zegsman opgeroepen om hulp van personeel of omstanders in te roepen als ze twijfelen over hun veiligheid of als ze vast komen te zitten.

Boetes

Dat het gevaar op overwegen nog altijd door iedereen zwaar onderschat wordt, blijkt volgens hem uit het aantal boetes dat boa's uitschrijven. „Die nemen dit jaar met 50% toe. Vorig jaar waren het er al bijna 1100.” ProRail heeft twee maanden geleden bij wijze van proef flitspalen laten neerzetten bij twee overwegen in Hilversum. „Die hebben al 500 processen-verbaal alleen voor kentekens opgeleverd. Dat kost de overtreder wel 230 euro. Mensen willen nog gauw even oversteken als de rode lichten al knipperen. Of ze gaan rijden als ze nog niet uit zijn. Levensgevaarlijk.”