

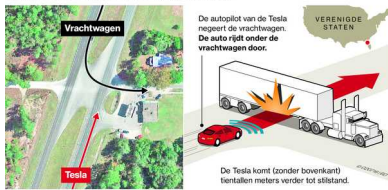
# 'Tesla voorkomt juist ongelukken'



Vincent Everts in zijn Tesla: „Mijn auto rijdt veel veiliger dan de mens.”

JAN DE GROEN

Crash met Tesla - Williston, Florida, op 7 mei 2016



## ROTTERDAM

Een zelfrijdende auto, een Tesla, heeft een dodelijk ongeluk veroorzaakt. Nederlandse Tesla-rijders geloven niet dat hun wonderauto heeft gefaald. „Ik blijf autopilot gebruiken.”

TON VOERMANS

De Amerikaan Joshua D. Brown, een 40-jarige vrijgezel uit Ohio, gaat de geschiedenis in als het eerste slachtoffer van de zelfrijdende auto. Op 7 mei, maakte Tesla gisteren bekend, schoot de Tesla S onder een kruisende vrachtwagen door. Volgens het bedrijf zagen de camera's de witte truck niet vanwege de laagstaande zon. De auto werd gescalpeerd en kwam verderop tegen een paal tot stilstand. Volgens de vrachtwagenchauffeur reed de Tesla heel hard, terwijl Brown een Harry Potter-spelletje speelde. Hij overleed ter plekke.

Brown was een echte liefhebber. Zijn auto noemde hij liefdevol 'Tessy'. In april plaatste hij een filmpje op YouTube waarin hij liet zien hoe de autopilot van zijn Tesla hem redt als een kraanwagen hem op de snelweg snijdt. 'Tessy' did

great!' schreef Brown.

De Tesla S, een volledig elektrische auto, is tot op heden een van de meest geavanceerde zelfrijdende auto's die voor consumenten te koop zijn. Ze geeft gas, stuurt en remt. Voegt zelfstandig in en navigeert door het verkeer. Een YouTube-filmpje van een slapende Tesla-rijder is een hit.

„Brown wist wat hij deed”, reageert technologie-watcher en Tesla-rijder Vincent Everts. „Hij zocht de grenzen van de mogelijkheden op. Dat moet je niet doen. Ik gebruik autopilot 90 procent van de tijd. Maar alleen op snelwegen als het niet druk is, werk ik op mijn telefoon. Anders let ik altijd op. Mijn auto rijdt veel veiliger dan de mens. Een derde van de mensen zit achter het stuur te whatsappen. Mijn Tesla heeft al minstens tien ongelukken voorkómen.”

„De Tesla verleidt je om niet op te letten, maar ik kijk altijd mee”, zegt Tesla-rijder Robin Berg. „Ook al werkt het systeem feilloos. Ik geef de richting aan en ze voegt zelf in. Maar statistisch zat dit ongeluk eraan te komen.”

Dat zegt het Amerikaanse autobedrijf ook. Er is al ruim 200 miljoen kilometer op autopilot gereden, voordat Brown om het leven kwam en dat is een veel betere score dan gemiddeld.

„Een Tesla met autopilot is een genot om te rijden”, vindt Eric Beers, voorzitter van de Vereniging Elektrische Rijders. „Wat verschrikkelijk dat dit nieuws nu naar buiten komt. Het kán gewoon niet dat de vrachtwagen niet is gezien.”

Dat is ook niet zo. Tesla's zijn ook uitgerust met sonar en radar. Mogelijk staan die te laag afgesteld en zagen ze de op hoge wielen rijdende vrachtwagen niet. Volgens Tesla-ceo Musk 'dacht' de software waarschijnlijk dat de truck een verkeersbord boven de weg was en

reed de auto daarom door.

## Kritiek

Na de dood van Brown krijgt Tesla veel kritiek. Hoe haalt het bedrijf het in het hoofd om bèta-software op de openbare weg te testen? Everts vindt die kritiek onzin. „Er gaan ook mensen dood in normale auto's. Veel meer zelfs.”

De NHTSA, de Amerikaanse Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW), gaat een onderzoek doen naar de Tesla autopilot. De RDW niet, de autopilot is vorig jaar goedgekeurd toen Tesla het systeem via een software-update in de auto's activeerde. „Je moet bij hogere snelheden je handen aan het stuur houden”, zegt Hans van Geenhuizen van de RDW. „De Tesla is geen zelfrijdende auto, de systemen zijn ondersteunend.”