

Bed opgemaakt voor rails op de spoorbrug



FOTO GERRIT SERNÉ

UTRECHT

Nog héél even wachten. Half april rijden de eerste treinen over de gloednieuwe spoorbrug richting Woerden over het Amsterdam-Rijnkanaal bij Utrecht.

De werkzaamheden gaan voorspoedig. Op de waterkerende laag ligt inmiddels een grindbed. Zelfs de loodzware rails liggen al klaar. Met een instructieboekje erbij: op elk stuk rails plakte de fabrikant een sticker met de waarschuwing 'zorgvuldig behandelen, lees instructie!'

In november vorig jaar liep de plaatsing van de brug zelf veel vertraging op omdat het water in het Amsterdam-Rijnkanaal te laag stond. Eerst moest het water weer op peil worden gebracht om de brug naar de overkant te kunnen 'rijden'. De brug is nodig vanwege de verdubbeling van de sporen tussen Utrecht en Woerden.