

Stalen pin op fietspad blijkt flop



TERPSTRA SYBREN/CAARTEN

UTRECHT

MATHIJS STEINBERGER

De poging om de Herenroute herkenbaarder te maken met stalen pinnen in het wegdek, is mislukt. De gemeente laat de markeringen verwijderen.

De zogeheten Herenroute werd in 2013 geïntroduceerd om de overvolle route om het overvolle Smakkelaarsveld en Vredenburg te ontlasten.

Het alternatief voert vanaf het station via de Catharijnesingel, Mariaplaats, Springweg, Hamburgerstraat, Herenstraat naar de Maliebaan. Daar sluit die route aan op de Burgemeester Reigerstraat richting de Uithof.

Vorig jaar plaatste de gemeente bijna 131 stalen pinnen in het wegdek om de route herkenbaarder te maken. Op de kop van de pin staat de richting van de route (De Uithof of Centraal Station) en een pijl. Het project kostte de stad 6.500 euro.

De pinnen zijn slechts een gedeeltelijk succes, blijkt uit een brief en twee evaluaties die verkeerswethouder Lot van Hooijdonk gisteren aan de gemeenteraad stuurde. Hieruit blijkt dat de Herenroute weinig bekend is bij fietsers. 72 procent van de ondervraagden die er op reden, wist niet dat de route een alternatief is voor de drukke Vredenburgroute. Dat is een flink verschil met de evaluatie uit 2014, toen 60 procent van de ondervraagden aangaf de Herenroute te kennen.

Er is ook gevraagd naar de mening over stalen pinnen. Een kleine meerderheid van de fietsers vindt dat ze onvoldoende opvallen. Positieve geluiden zijn er over het nut en de veiligheid, maar de helft raadt de gemeente aan niet de pinnen op andere routes te gaan gebruiken.