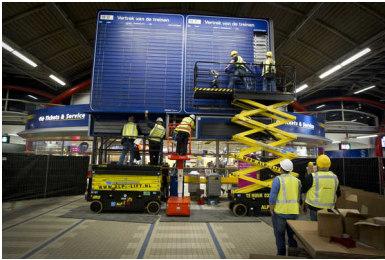


Geen leverancier te vinden voor megabord op station



Het oude klapperscherm is in 2011 weggehaald.

FOTO JEROEN JUMELET

UTRECHT

PETER VAN DE VUSSE

Het duurt langer dan gedacht, voordat het nieuwe megabord met actuele reisinformatie terugkeert in de stationshal van Utrecht CS. De spoorwegen melden dat de plannen vertraging oplopen, omdat het niet lukt een leverancier te vinden. Er is besloten tot een nieuwe aanbesteding.

Vorig jaar meldde de NS dat op verzoek van veel reizigers het grote informatiescherm met de vertrektijden terugkeert op de stations van Utrecht, Amsterdam, Den Haag en Rotterdam. Veel reizigers hebben heimwee naar het iconische informatiepaneel, dat in 2011 uit de stationshal verdween. Ze kunnen slecht overweg met de kleinere digitale schermen.

De verwachting was dat de nieuwe digitale variant van het blauwe ratelende informatiebord dit jaar zou terugkeren. Maar ProRail en NS, zo blijkt nu, kunnen geen geschikte leverancier vinden.

Het gat tussen de aanbiedingen en de eisen van de NS is te groot, waardoor er geen deal met geïnteresseerde leveranciers kon worden gesloten. "Kwaliteit gaat boven tijd, zo ook bij deze reisinformatieschermen. We willen een betrouwbaar en kwalitatief goed scherm bieden. Veel reizigers hebben, sinds het afscheid van het

grote blauwe klapperbord in Utrecht, aangegeven zo'n scherm graag terug te willen zien", zegt NS-woordvoerder Anita Middelkoop.

"Ook vinden we het belangrijk dat de schermen een lange tijd meekunnen. We hebben er alle vertrouwen in dat we de nieuwe aanbesteding zo snel mogelijk kunnen starten", vervolgt ze.

Vorbereiding

Wanneer de nieuwe schermen nu worden opgehangen, is onbekend. Maar volgens Middelkoop zijn NS en ProRail in afwachting van de aanbesteding al druk bezig met het treffen van voorbereidingen. "Zo zijn we bezig met de bepaling van de locaties, de praktische zaken, zoals de ophangsystemen, en natuurlijk de vormgeving van de schermen."

De nieuwe informatieborden gaan niet klapperen. Het gaat om digitale borden. Het iconische blauwe klapperbord hing tot 28 oktober 2011 in de Utrechtse stationshal. Het 3000 kilo zware bord is nu in het Spoorwegmuseum.