

Fietsgedrag



Met fietsen is niets mis, maar met het hinderlijke en onbeschofte gedrag van de fietser wél.

Sluipend heeft zich de afgelopen jaren een epidemie ontwikkeld en daarmee een trits aan hinderlijke, onbeschofte en gevaarlijke gedragspatronen. Ik heb het over de fietsenepidemie. Een paar voorbeelden. Wat ooit bijna streng verboden was, is nu schering en inslag: fietsen over de stoep. Ik word dagelijks op mijn wandelingen links en rechts door fietsers gepasseerd, zelfs als er naast de stoep een fietspad is. Als voetganger schrik je je vaak wezenloos, maar dat zal de fietser een zorg zijn.

Stoppen voor een zebra waar jij op loopt of waar je op het punt staat over te steken doen fietsers sowieso niet. Ook rode lichten stralend in hun richting zijn voor velen volstrekt irrelevant. Evenmin relevant is dat het bij donker van levensbelang kan zijn dat je fietslichten aan hebt. Ik ben al heel wat keren in de auto heftig geschrokken van fietsers die onverlicht plotseling uit het donker komen aanzetten en waarvoor ik nog net op tijd kan remmen of uitwijken. Om woedend van te worden. Want als er een ongeluk

gebeurt, ben ik als automobilist zwaar de pineut, ook als het niet mijn schuld is.

En dan de fietsvervuiling. De fietsen worden overal neergezet, tegenaan gezet, neergesmeten, liggen om of zijn zo geplaatst dat je ze eerst moet wegzetten alvorens je kunt doorlopen. Of nog erger. In mijn stad, Leiden, zijn er straten met relatief smalle stoepen waarop zoveel fietsen bij elkaar staan dat er geen loopruimte meer overblijft. Je moet als voetganger daarom steeds naar de rijweg uitwijken. Maar daar rijden weer auto's en scooters.

Het is alsof er tegen je wordt geroepen: 'voetganger, je hebt hier niks te zoeken, maar als je dan toch zo nodig moet, zie maar dat je er doorkomt'. En precies daar zit psychologisch de kneep. De doorsneefietser heeft geen boodschap aan de voetganger, negeert hem en behandelt hem volstrekt respectloos als een hinderlijke aanwezigheid die in de hiërarchie van de openbare ruimte op de onderste trede bungelt. Ik weet het, meer fietsen betekent minder milieuvuiling en dat is goed. Maar het betekent ook meer gedragsvervuiling en dat is slecht. Hoogste tijd voor een nationale fietsetiquette.

Reageren? rene.diekstra@persgroep.nl