

# Elektro-auto verandert monteursvak

---

## *APELDOORN*

---

De opmars van volledig elektrische auto's heeft grote gevolgen voor autogarages, de opleiding van monteurs en de portemonnee van de consument. Een onderzoek van brancheorganisatie Bovag moet de precieze gevolgen nu in kaart brengen.

De motor van een elektrische auto heeft bijna geen onderhoud nodig. Op de factuur staan straks vooral kosten voor nieuwe banden, remmen en het abonnement op software-updates.

Als het aan de Kamer ligt, is in Nederland vanaf 2025 elke nieuw verkochte auto emissievrij. In 2035 komt er een verbod op de verkoop van nieuwe diesel- en benzine-auto's. De ouderwetse automonteur heeft dus nog wel even werk. Maar uiteindelijk moet de traditionele sleutelaar plaatsmaken voor hoger opgeleide technici met ICT-kennis en vaardigheden.

Dat vraagt om andere opleidingen. Van het laaggeschoolde werk blijft uiteindelijk weinig meer over, denkt projectleider Durk van Wieren van automonteuropoleider Aventus in Apeldoorn. „Wat blijft zijn routinehandelingen als remmen en banden vervangen. Dat leent zich heel goed voor robotisering.”