

Uithoflijn kost 84 miljoen extra en rijdt pas in 2019



FOTO BRU

UTRECHT

DIANE HOEKSTRA

Voor de aanleg van de Uithoflijn is 84 miljoen euro extra nodig. De provincie Utrecht draagt 59 miljoen euro extra bij aan de nieuwe sneltramlijn tussen Utrecht CS en De Uithof en de gemeente 25 miljoen. Politieke partijen in de Utrechtse raad en provinciale staten vragen om opheldering.

Gedeputeerde Jacqueline Verbeek (VVD) en wethouder Lot van Hooijdonk (GroenLinks) maakten de extra kosten gisteren bekend.

De totale kosten voor gemeente en provincie waren oorspronkelijk 323,5 miljoen euro. Daar komt nu dus nog eens 84 miljoen extra bij. Het rijk draagt 100 miljoen euro bij.

Volgens de nieuwe planning start de volledige exploitatie van de Uithoflijn in december 2019. De ingebruikname van de tram is al verschillende keren uitgesteld. In mei vorig jaar meldden exploitant U-OV en de provincie nog dat de tram op 7 juli 2018 in gebruik zou worden genomen. Nu is afgesproken dat in de tweede helft van 2019 de tram gedeeltelijk gaat rijden tussen Vaartsche Rijn en P+R De Uithof.

Fundering

Het oplopen van de kosten komt onder meer door deze vertraging. Hierdoor moet de aannemer langer betaald worden en buslijn 12

anderhalf jaar langer blijven rijden.

Ook zijn miljoenen nodig voor extra fundering van de tramlijn in het stationsgebied. Door alle bouwwerkzaamheden daar is de grond in dat gebied niet stabiel genoeg om er rails op te leggen. Door diezelfde bouwwerkzaamheden was het ook niet mogelijk de sporen daar eerder aan te leggen. Een noodspoor bleek ook niet mogelijk.

Een derde kostenpost is die van de organisatie. Deze moet de trams testen, bestuurders opleiden en de eigenlijke exploitatie voorbereiden. Daarvoor was geen bedrag in de begroting opgenomen. Dat wordt geraamd op circa 10 miljoen euro.

Volgens verkeerswethouder Lot van Hooijdonk (GroenLinks) van de stad Utrecht kan de extra 25 miljoen gedeeltelijk betaald worden uit enkele meevallers eerder in het project. Het dagelijks provinciebestuur haalt de benodigde 29 miljoen extra uit verschillende potjes voor openbaar vervoer, blijkt uit het statenvoorstel. Dit bedrag komt al bovenop de 30 miljoen waar de gedeputeerde begin deze maand om vroeg. Volgens gedeputeerde Verbeek is de kans nu 85 procent dat de tram inderdaad eind volgend jaar 'volledig' rijdt. Verbeek en Van Hooijdonk hopen dat dat mogelijk nog iets naar voren gehaald kan worden.

P5