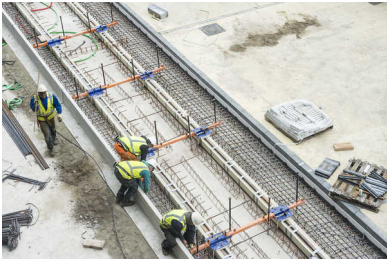


Politiek baalt van financiële strop en vertraging Uithoflijn



Bouwvakkers werken aan de betonnen bekisting van de Uithoflijn.

FOTO KOEN LAUREIJ

UTRECHT

DIANE HOEKSTRA

Utrechtse Statenleden en raadsleden balen als een stekker van de 84 miljoen euro aan gemeenschapsgeld die extra nodig is voor de aanleg van de Uithoflijn. Daarnaast zijn er grote zorgen over het uitstel van de ingebruikname van de tram met ruim één jaar.

Partijen willen onder meer weten hoe de kosten zo hoog hebben kunnen oplopen, of er fouten zijn gemaakt en wat er van te leren is.

PvdA-fractievoorzitter Ruben Post van de oppositie in de Utrechtse gemeenteraad noemt de extra kosten 'ontluisterend'. Hij vraagt zich af of er voldoende op het project gestuurd is door de verantwoordelijk wethouders Victor Everhardt (D66, stationsgebied) en Lot van Hooijdonk (GroenLinks, mobiliteit). „Waar is het hier misgegaan? Wij willen snel een debat in de raad.”

CDA-fractievoorzitter Sander van Waveren ziet, met steun van de VVD, liever dat de rekenkamer met deze vraag aan de slag gaat. „Die zouden we wat mij betreft snel aan het werk moeten zetten, zodat ze hopelijk in het voorjaar kunnen rapporteren. Naar mijn idee is er onvoldoende zicht geweest op de risico's en de samenhang van het project met andere projecten in het stationsgebied.”

Informatie

Een aanzienlijk deel van de extra kosten, zijn een gevolg van de vele bouwprojecten in het stationsgebied. Dat blijkt uit informatie die de gemeente gisteren openbaarde. Raadsleden zijn eind vorig jaar al in het geheim geïnformeerd over de vertraging en de extra kosten van het project, waarvoor provincie en gemeente samen verantwoordelijk zijn.

Provinciale staten vergadert aanstaande maandag over de Uithoflijn. Dan zullen de staten vermoedelijk in meerderheid instemmen met de extra kosten van 30 miljoen euro, waar gedeputeerde Jacqueline Verbeek (VVD) eerder om vroeg.

Maar na gisteren blijkt dat de provincie met de gemeente heeft afgesproken dat er nog eens 29 miljoen bij moet. De gemeente legt 25 miljoen euro bij.

Ook collegepartijen in de provinciale staten, GroenLinks en D66, willen met Verbeek het debat aangaan of de extra kosten en vertraging niet al eerder te voorzien hadden kunnen worden. „Dit vraagt om een stevig debat met de gedeputeerde,” zegt GroenLinks-statenlid Huib van Essen. „Er is sprake van een ernstige situatie, waarvoor het college verantwoording aan ons moet afleggen.”

Volledig

Ondertussen zitten ook vrijwel alle partijen in de gemeenteraad en staten in hun maag met de groeiende stroom aan passagiers naar De Uithof. De vraag is hoe deze gemanaged moet worden, zolang de Uithoflijn nog niet volledig rijdt op het traject tussen het Utrecht Centraal en De Uithof.

Meerdere partijen pleiten voor het

vaker inzetten van de buslijn 11 en 12 en het aantrekkelijker maken van bijvoorbeeld fietsverhuur.

D66-Statenlid Ayla Schneiders is een van de politici die zich hard maakt voor goede alternatieven. „Naast pendeldiensten en extra treinen tussen Vaartsche Rijn en Utrecht Centraal valt ook te denken aan ov-fietsen voor 1 euro. En we kunnen in overleg met onderwijsinstellingen over de drukte op piekmomenten. Het zou mooi zijn om dit samen met de gemeente op te pakken.”