

Schiphol



HANS VAN ZON

Onbegrijpelijk. De woorden 'U kunt rustig slapen, wij waken over u'

hebben weer grote schade opgelopen. De overheid die ons zo graag gerust wil stellen als het gaat om onze veiligheid, laat bij de beveiliging van luchthaven Schiphol ernstige steken vallen.

De Koninklijke Marechaussee heeft

door onderbezetting en torenhoge werkdruk de grootste moeite om Schiphol te beveiligen. Op de toegangswegen naar Schiphol staan auto's van de marechaussee, maar soms zit er niemand in. Hoe dat wordt goedgepraat, is te erg voor woorden. Ook een lege auto is 'onderdeel van de zichtbare beveiliging van de luchthaven'. Als het niet om onze veiligheid zou gaan, kon je erom lachen. Maar het gaat om de nationale luchthaven die in de zomerpiek enorme aantallen passagiers verwerkt.

Zeker van Schiphol mag je na het drama op Zaventem, de luchthaven bij Brussel, verwachten dat de beveiliging een absolute prioriteit

heeft. Inclusief bemande auto's op de toegangswegen, een maatregel waartoe nota bene is besloten na de aanslagen op de Belgische luchthaven. Maar nee, nu lopen marechaussees op Schiphol rond op hun tandvlees. Door onderbezetting en werkdruk.

Verantwoordelijke bestuurders moeten,

wel of niet op vakantie, snel maatregelen nemen om een einde te maken aan deze misstand. Met een uitbreiding van de Koninklijke Marechaussee. Met de aantallen waar de overbelaste organisatie om vraagt. Met een grotere snelheid dan 'eind dit jaar'.

De belofte 'U kunt rustig slapen, wij waken over u' staat op het spel. En de positie van de verantwoordelijken. Want als het op Schiphol mis mocht gaan, wat God verhoede, door een rammelend veiligheidsnet, dan zijn de rapen gaar. Absolute veiligheid is niet te geven, maar het moet potentiële terroristen in deze tijd vol onrust en angst niet te gemakkelijk worden gemaakt.

h.vanzon@ad.nl